

Отчет
о водном туристическом путешествии третьей категории сложности в районе
Северной Карелии и Кольского полуострова по маршруту г. Москва - ст. Ковдор -
госграница России с Финляндией - река Тунтсайоки - река Тумча - Йовское вдхр. - п.
Зареченск - ст. Кандалакша - г. Москва, совершённом с 5 по 24 августа 2002 г.

Маршрутная книжка №1/4 - 331
Руководитель группы: Виноградов О.А.
Маршрут имеет 3 категорию сложности

Состав группы

ФИО	год. рождения	обязанности в группе
1. Виноградов Олег Александрович	1979 г.	руководитель, врач, капитан К-4
2. Балаев Юрий Петрович	1980 г.	рем мастер
3. Баранова Светлана Юрьевна	1983 г.	завхоз
4. Баранов Пётр Юрьевич	1985 г.	фотограф
5. Черёмухин Антон Александрович	1982 г.	капитан К-2
6. Липин Дмитрий Михайлович	1982 г.	видео оператор



Виноградов
Олег

Балаев
Юрий

Баранова
Светлана

Баранов
Пётр

Черёмухин
Антон

Липин
Дмитрий

Опыт: от II до III у разных членов группы

1. Справочные сведения о путешествии

1. Вид путешествия - водное
2. Средства сплава - катамаран-2 (К2) и катамаран-4 (К4)
3. Основные этапы путешествия: г. Москва - ст. Ковдор (ж/д) - граница (автомашина) - р. Тунтсайоки - р. Тумча - Йовское вдхр. (сплав на вёслах) - пос. Зареченск - ст. Кандалакша (автобус) - г. Москва (ж/д).
4. Протяженность водной части маршрута - 180км
из них: по р. Тунтсайоки - 110км
по р. Тумча - 20км
по Йовскому вдхр. - 50км
5. Протяженность подъезда к реке на автомашине - 40 км (2 часа)
6. Протяженность отъезда с реки на автобусе до ст. Кандалакша - 110 км (4 часа)
7. Продолжительность путешествия: с 5.08.02 по 24.08.02
из них затраты времени: на подъезд - 2 дня
на активную часть - 14 дней
в том числе дневки - 2 дня
на отъезд - 2 дня
8. В процессе сплава произошло: 2 обноса вещей (пор. «Карниз» и пор. «Шляпа») и 1 оверкиль с вещами (К2 в пор. «Котёл»).
9. Уровень воды: низкий.

2. Краткие сведения о районе путешествия

2.1. Заброска

Поезд 182 Москва - Мурманск отправлением из Москвы в 19.30, прибывающий в Кандалакшу через 1,5 суток в 5.30. Далее общий поезд до ст. Ковдор, отправлением со ст. Кандалакша в 9.00. Прибытие на ст. Ковдор в 12.30. Билеты Кандалакша - Ковдор покупали в Кандалакше, заранее они не продаются. В Кандалакше прямо при сходе с поезда пограничники забирают себе список группы с паспортными данными каждого участника. Таких списков нужно иметь 4 штуки: для дальнейших посещений пограничников в Ковдоре, на границе и в пос. Алакуртти. В Ковдоре на станции можно найти машину до реки (нас уже ждали). До отбытия на реку необходимо зарегистрироваться в погранотряде по адресу: ул. Горняков, 28. Дорога до реки Тунтсайоки идет на запад до границы, затем налево вдоль контрольно-следовой полосы мимо заставы до моста через р. Тунтсайоки. Перед мостом - поворот налево и через 100-150м - стоянка со стапелем. Вместе с нами на стапеле помещалось одновременно до 5 групп.

2.2. Краткое описание маршрута

Реки Тунтсайоки и Тумча являются одними из наиболее сложных, интересных и красивых рек европейского Севера, протекающих по таежной местности, типичной для севера Карелии и Кольского полуострова. Смешанный лес, довольно много грибов и ягод, обилие комара (в лесу), есть и мошка. Желательно иметь с собой репелленты. Берега вдоль реки в основном сухие, болот мало. Нетипичными для реки этого района являются довольно плотная населен-ка и частое посещение участка до пос. Алакуртти рыбаками, которые, впрочем, ничем не мешают, а также малое количество рыбы в реке (в сравнении с другими районами Карелии). Достаточно сказать, что щуки и окуни на участке от границы до порога «Шляпа» практически нет. Здесь водятся хариус, кумжа, форель и сиг, ловля которых весьма специфична. На этом участке группа вряд ли поест вдоволь рыбы. Однако оторваться на рыбе можно ниже порога «Шляпа» и на Йовском водохранилище. Примерно в 70 км ниже границы находится довольно крупный поселок Алакуртти, населенный в основном военными - служащими войсковых частей, в изобилии здесь расположенных. Есть магазины и почта, работающая, правда, нерегулярно и закрывающаяся очень рано (17-00). На выходе из поселка (на пороге «Падун») на правом берегу находится последний погранпост, в котором тоже стоило бы отметиться. Пограничники, надо сказать, ведут себя очень спокойно. От нас пограничники в пос. Алакуртти ничего не потребовали. На первом участке реки вдоль левого ее берега проходит местами близко от воды грунтовка, соединяющая Алакуртти с Ковдором. Общая длина водного маршрута, который можно разбить на три характерных участка - 180км.



1 участок: от госграницы до пос. Алакуртти длиной около 75км.

Для сплава на катамаранах практически интереса не представляет - пустая трата времени. Течения почти нет. Монотонность лопаты совершенно не скрадывается наличием большого количества перекатов, очень мелких и сопливых. Самое сложное препятствие этого участка для слабой в техническом отношении группы байдарочников едва может потянуть на 3 к.с. Берега и сопки, конечно, красивые, имеет место и приток-водопад (в общем-то ручей) по левому берегу, довольно плохо заметный с воды. Однако эти красоты очень быстро перестают радовать глаз одуревших от монотонности многочасовой лопаты туристов.

2 участок: до порога Шляпа длиной около 50 км.

Этот участок, безусловно, является изюминкой маршрута, ради него и стоит приехать сюда. На 50 километрах разбросаны около 30 порогов, из которых 12 - 2 к.с., 5 - 3 к.с. и 6 - 4 к.с. (все к.с. - для катамаранов). Красивы и скалистые берега, и тайга, очень много хорошо оборудованных туристами стоянок. После порога «Котёл» в Тунтсайоки впадает тоже сплавной правый приток Кутсайоки. От стрелки двух рек начинается собственно р. Тумча, перегороженная в пос. Зареченск плотиной. Затопзона выше плотины и является третьим и последним участком сплава.

3 участок: до плотины в пос. Зареченск по Йовскому водохранилищу, протяженностью около 55 км. Здесь можно идти под парусом, если ветер попутный. У нас, однако, был мордодуй. Этот участок не очень красив и представляет, хотя и минимальную, опасность для судов, поскольку вода в озере переполнена топляком, торчащим из воды везде, куда ни глянь. Почти нет пустых безопасных пространств, что заставляет держаться подальше от берега и всё время быть внимательным. От порога Шляпа до пос. Зареченск ходят катера. Стоимость такого значительного сокращения маршрута невелика и составляет 200 рублей с человека. Мы не воспользовались этой возможностью по определённым причинам и пожалели об этом: лопата - неблагоприятное занятие для катамаранщика, особенно против ветра. Для движения по озеру желательнее иметь атлас "республика Карелия" (1 см = 2 км, листы 6 и 7).

2.3. Выброска

Антистапель - на высоком правом берегу за 300 метров до дамбы. От неё до Зареченска 3 км. От поселка в 7-00 уходит автобус до Кандалакши. Говорят, раньше утра малой группе там лучше не появляться из-за ночной активности местной молодежи. Мы разобрали и посушили катамараны сразу. Не верьте местным владельцам машин, что автобус якобы не ходит. Через несколько часов после чалки водитель автобуса сам подъехал к нам на жёлтой копеечке и предложил отвезти. Стоимость автобуса до Кандалакши - 73 рубля (в то время как одна легковушка стоит 800-1000 рублей). В Кандалакше днем - вечером 133 поезд до Москвы около 22-45, билеты без проблем. В Москве - в 5-00 через сутки.

Понятно, почему этот маршрут пользуется возрастающей из года в год популярностью. Если начать маршрут от Алакуртти, то вообще получится сказка, правда сходу втыкаешься в пор. Первенец, довольно корявый, но здесь же можно и потренироваться.

3. Лоция

Лоция представлена от пос. Алакуртти, поскольку описание верхнего участка смысла не имеет. Ориентир поселка - автомобильный железобетонный мост, ниже моста, через 200 - 300 м порог «Первенец». Слово «стоянка» означает хорошо заметное или проверенное нами место для стоянки. В пос. Алакуртти - населен-ка до пор. «Каменистый». Местные жители (по-видимому) очень любят воровать, поэтому вставать до «Кривого» не следует. В этом году были попытки краж даже на пор. «Водопадный».

Принятые по тексту сокращения:

Прп. – препятствие Пор. – порог ПБ - правый берег ЛБ - левый берег Вдхр. – водохранилище



Пор. **Первенец** 3 к.с. Через 200 м после моста. Три протоки. Главный слив - в правой. Средняя - интересная, слаломная, в малую воду - шкуродёр. Левая - мелководна. Просмотр правой - по ПБ, средней - с острова. Шли правой протокой. На выходе из порога – длинная выходная шивера до второго автомобильного моста. Сразу за ним на ПБ есть место пристать. Туда же можно обнести вещи.

Пор. **Падун** 4 к.с. Широкий разлив сразу за «Первенцем» за левым поворотом, далее - каменный остров. Основной слив - в левой протоке, двухкаскадный, после второй бочки нужно уходить под ПБ, у ЛБ - мелко и много камней. Просмотр - с ЛБ. Правая протока - слаломная, в малую воду непроходима. Просмотр - с ПБ. На правом берегу на пороге - последняя погранзаства, где надо отметить. Шли левой протокой.

Пережат через 700 м. 1 к.с. С ходу по правой протоке, валы, камни.

Пор. **Двойной** 3 к.с. Сразу за пережатом, на правом повороте. Валы, камни, бочки. Просмотр с ПБ.

Пор. **Каменистый** 2 к.с. Примерно через 1 км, за левым поворотом. 2 протоки, правая непроходима, в левой камни, сливы, в конце довольно мощная бочка. Можно посмотреть с ЛБ. Шли с ходу. Сразу за порогом над рекой бетонный мост. На нём знак "р. Тунтсайоки".

Пережат 1 к.с. Сразу за мостом. Две протоки со сливчиками. С ходу. На правом берегу сразу за пережатом небольшая стоянка. Мы стояли здесь. Ночью нас обокрали. Вставать здесь не следует, либо необходимо оставлять на ночь дежурных у костра.



Пор. **Водопадный** Протяженность - 100 м. За правым поворотом. Две ступени. Обе 2 к.с. Перед порогом стоянка в лесу на высоком ПБ. Просмотр по ПБ. Шли центром первую ступень. Ближе к левому берегу с последующим выходом на центральную струю - вторую ступень. Совсем к левому берегу уходить не надо - там непроход.



Пор. **Кривой** 3 к.с. Протяженность 50 м. После островка на крутом левом повороте. Левее острова входная шивера. Просмотр по ЛБ. Чалка к ЛБ перед шиверой. Можно идти под левым берегом в метровый слив водопадного типа или в 2-х каскадный слив у ПБ. Его можно посмотреть с ПБ. Ориентир правого слива - одинокий высокий и острый зуб, торчащий у правого берега, слив левее в метре-двух от него.

Перекаты. С ходу.

Пор. **Юрьев день** 2 к.с. Скала на ПБ, разрушенная опора моста у ПБ. Просмотр по обоим берегам. Входная шивера, затем слив с плит с "бочкой". Можно не смотреть ни его, ни следующие шиверы, ни порог "Скалистый глаз". Всё шли с ходу.

Шиверы 1 к.с. С ходу.

Пор. **Скалистый глаз** 2 к.с. Сразу за шиверами, правее островка. С ходу.

Пор. **Надежда** 3 к.с. Локальный. Сразу за Скалистым глазом. За островом. Слева от острова мелкая шивера, порог - в правой протоке - слив с бочкой, необходим манёвр, на выходе - шивера с обилием камней. Просмотр с острова.

Пер. **Подкова** 1 к.с. С ходу. В конце хорошая стоянка на ЛБ.



Пор. **Март** 3 к.с. Протяженность - 50 м. За островом, большие камни в воде. С воды слив не виден за камнями у левого берега. Просмотр по ЛБ.

Перекат 2 к.с. За островом. Идти правее острова с ходу.



Левая протока



Правая протока

Далее по карте **Большой Остров**, необходимо идти в ЛЕВУЮ протоку. Мы пошли в правую (шириной метров 20) и тащили катамараны на себе по мелководью порядка двух часов. В конце правой протоки локальный порог «Приплыли», интересный в большую воду, но непроходимый в малую. Русло резко сужается и образует слив шириной около трёх метров, посередине слива огромный камень. Правая половина слива перегорожена упавшим сухим деревом. Левый слив скользкий, но пронести катамаран на руках можно.

в ЛЕВОЙ ПРОТОКЕ (куда мы не пошли) Пор. **Кошмарики** 2 к.с. Ориентир - каменный остров. Слева - шивера, справа - два сливчика. Идти можно в обе протоки. Говорят, лучше в правую. Над порогом хорошие стоянки.

Пережат 2 к.с. С ходу правыми протоками.

Слив с плит 1 к.с. Слияние всех проток, в правом повороте. Шли сходу. Перед поворотом отличная оборудованная стоянка на ПБ - единственная вблизи порога Красивый.



Пор. **Красивый** 4 к.с. Сразу за Сливом с плит. Протяженность - 100 м Ориентир - нагромождение камней. Начинается входной шиверой. Сам порог - за ней сразу на левом повороте. После прохождения входной шиверы - чалка на ПБ перед порогом. Порог - это мощный локальный слив в сужении реки. Шли через бочку ближе к левому берегу.

Пор. **Вечерний** 2 к.с. Ориентир - остров, камни. Просмотр с острова. Возможен проход как правее, так и левее острова. В правой протоке пара полуметровых сливчиков, необходим манёвр. В левой протоке - пережат, в малую воду труднопроходимый. За островом - выходная шивера.

Пор. **Узкий** 2 к.с. Почти чистый слив с бочкой. Заход по центру с уходом налево. С ходу.



Пор. **Яма** 4 к.с. Протяженность - 70 м. Ориентир - сужение реки в скальных глыбах. Мощный двухкаскадный слив с бочками и пенным котлом на выходе. Довольно узко. Шли пытались забраться на верхний край бочки у правого берега, чтобы не налететь на камень слева от бочки. Сносит влево. Просмотр и страховка с ЛБ. За порогом - хорошие стоянки по обоим берегам.



Пор. **Котел** 4 к.с. Протяженность - 70 м. Сразу за Ямой после короткого плеса. Мощный слив через всю реку с камней. Просмотр с ЛБ. Проходили в язык у ЛБ. Страховка с ЛБ. Перепад в сливе - 2м. Здесь закусил левый баллон и кильнуло К2. За порогом хорошая стоянка на ЛБ и огромный разлив. Река поворачивает вправо и через 0,5-0,7 км в нее впадает правый приток Кутсайоки. С этого места река носит название Тумча. Далее идет лоция Тумчи.

Пор. **Ночной** 2 к.с. Сходу у ПБ.



Пор. **Карниз** 4 к.с. Сразу за Ночным. Протяженность - 150 м. Ориентир - каменный остров ближе к ЛБ. Порог расположен в обеих протоках. Большое падение. В правой мощный слив у самого правого берега, бочки и валы посередине. В левой протоке водопадный слив, двухкаскадный на входе, высотой - 2,5 м с неглубокой (легко дерётся обшивка катамарана), но пенной ямой за ним. Далее до конца порога выходная шивера. Просматривали с ЛБ левый слив, с правого берега - правый слив. Возможен обнос как по правому, так и по левому берегу. Правой протокой шли с заходом ближе к правому берегу, затем манёвр по валам в мощную центральную бочку. Хорошо оборудованная стоянка ЛБ перед порогом.

Пор. **Каньонный** 1 к.с. Ориентир - высокие скальные стены. Валы. Шли сходу.

Пор. **Змея** 2 к.с. Сразу за левым поворотом. Струя петляет, валы, левый прижим. Шли сходу.



Пор. **Шляпа** 4 к.с. Протяженность - 200 м. Ориентир - большой остров за левым поворотом. Просмотр с ЛБ или с острова. Порог левее острова. Могучий слив с прижимом к большому камню справа, далее резкий правый поворот, на выходе камни, сливы, бочки. Можно срезать прижим через бочку у самого левого берега. Можно также идти в правую протоку с высокими отвесными скальными стенами - 2 к.с. За порогом - стоянки по обоим берегам. Перед порогом стоянка на ЛБ. Левый берег сильно захламен: брошенный поселок лесорубов.



После порога "Шляпа" до самого Йовского вдхр. приличных стоянок нет, кроме одной на маленьком каменном острове посреди реки в 1-1,5 часах сплава от порога "Шляпа", но она может быть занята. Дров там нет. Сразу за порогом "Шляпа" начинается затопзона, берега низкие, заболоченные. Здесь хорошая карельская рыбалка: щука, окунь, плотва, язь. Примерно в 9 км от "Шляпы" река делает крутой левый поворот на входе в безымянное озерцо. Вход в водохранилище четко не выражен. Господствующая безымянная сопка будет видна сзади примерно до конца Тумчаозера. До плотины в Зареченске прошли от «Шляпы» за 13 ходовых часов. Несколько неплохих стоянок на маленьких островках посреди водохранилища. Дров там много - топляк.

4. График движения группы

05-07.08	-----	г. Москва - п. Ковдор - р. Тунтсайоки (гос. граница) Ж/д, автомашина. Сборка судов.
08-10.08	65км	Гос. граница - п. Алакуртти (ночевка на ПБ в 7км выше поселка)
11.08	10км	Прохождение порогов "Первенец" и "Падун". Стоянка за бетонным мостом на ПБ.
12.08	10км	Сплав до пор. "Кривой"
13.08	-----	Днёвка на "Кривом". Катание, сибирская баня, грибы.
14.08	20км	Сплав до порога "Красивый" Стоянка на ПБ за 100 м до порога.
15.08	5км	Сплав до пор. "Яма". Катание на "Яме". Стоянка за ней на ЛБ.
16.08	<1км	Сплав до пор. "Котёл". Катание. Оверкиль К2. Отработка спас. работ. Стоянка за ним на ЛБ.
17.08	5км	Сплав до пор. "Карниз".
18.08	-----	Днёвка на «Карнизе». Тренировочные прохождения. Отработка спас. работ.
19.08	10км	Катание на "Карнизе" Сплав до пор. "Шляпа". Катание на "Шляпе".
20.08	35км	Сплав от пор. Шляпа до начала оз. Сушозеро.
21.08	15км	Сплав по Йовскому водохранилищу до плотины. Антистапель на высоком ПБ.
22-24.08		пос. Зареченск - Ст. Кандалакша - г. Москва Автобус. Ж/д.

5. Дневник похода.

5.08

С утра собирал вещи, выкинул всё, что могло НЕ понадобиться. Закупил продукты в дорогу. Не взял прусик для костра. Потом оказалось, что его взял Петрович. Доктор "забыл" в холодильнике сыр. Ехали каждый на своей машине(такси). На вокзале встретили Галю Невенчанную и Антона Морозова. Они ехали в Дубну, но решили нас проводить. Ещё нас поехала провожать Галя Дурнова. Сели в поезд в 19-10. В 19-30 он поехал. В нашем вагоне ехала группа из Зеленограда. У их руководителя был день рождения. Они шли на байдарках на Кутсайоки. Договорились оставлять буйки на порогах и встретиться на Тумче. Они подарили Свете коврик.

6.08

Проснулись поздно. В Петрозаводске ходили гулять и за продуктами. В Медвежьей Горе купили сушёной рыбы. Потом сели играть в карты. Вечером смотрели «Ассу» (пор. 4к.с. на р. Воньга). Воды либо мало, либо вообще нет. Ни одного буруна не видать. Легли спать в 12.

7.08

Приехали в Кандалакшу в 4-23. У поезда нас проверили пограничники. Забрали список. Мы увидели горы (сопки). Был жутко холодный ветер с запада. Купили билеты на Ковдорский поезд (8-45 - 12-27). Была куча групп на Кутсайоки. В том числе на байдарках. Везде нужны паспорта. В поезде сначала ели, потом снимали сопки, кидались сыром и спали. В Ковдоре к поезду подъехал "дядя Коля" на УАЗике (прямо к вагону). Он уже точно знал сколько групп и по сколько человек. Потребовал по 200 рублей с носа. Дорога галимейшая. Сопки, карьеры из скальных обломков. На погранзаставе было много грибов. Старшой всех назвал, поглядел в глаза. Вскоре перед мостом была стоянка в 100 метрах от колючки. Групп - море. К Вечеру ушли 3 группы. Наутро ещё 2-3. Вязали с Димой катамаран до самого вечера (8-9 часов). Связали так себе. Наверное, развалится. Приходили "теоретики". Сказали что колени будут проваливаться ☺ (на самом деле, скорее рама развалится). Вечером пели песни под гитару.

8.08

Встали в 12. Вышли в 16-10. Собирались под дождиком. Палатки намокли. Неопреновый костюм неплохой, хотя и хуже, чем я думал. Вода ужасно холодная. Каны закипают медленно. На воде было прохладно. Ещё пару раз шёл дождик.. Шли со средней скоростью 3.7 - 4 км/час. В 7-30 встали на обед. К 9 часам дошли, замёрзшие, до стоянки 5А ЛБ (нумерация по логии с www.afanas.ru). Итого прошли 5 препятствий. Всё точно совпадает с логией и картой 500-метровой. В прп. N2 справа 4ка села на камни - мелкогато. Слева прошли на 2ке чисто, легко и непринуждённо. Сама стоянка 5А хорошая, а вот дров маловато (=далековато). За день прошли 13 км. Вечером обмыли первый ходовой день. Ветер северный и продувает даже в свитере, куртке и 2ух штанах. Ночью тучи рассеялись.

9.08

Встали в 10 утра. Вышли в 12-15. К 15-00 прошли до стоянки за порогом N16. Чрезвычайно красивое место. Там обедали и фотографировались. К вечеру (20-00) дошли до отметки 40км. Встали на препятствии N27 ПБ сразу за островом. С утра видели катамаран 3ку. Вечером прошли мимо "Мигаиков" (Московский институт геодезии ... и картографии). Они клеились. У них разошёлся шланг на "Аргуте" - 4ке. Вечером играли в карты на заклеивание катамарана. Стоянка так себе. Еле нашли место (ровное) для 2ух палаток. Карта отличная. Всё сходится с логией 1 в 1. Единственное но - не заметили ничего в месте обозначенном, как прп. N19. Там чистый плёс. Поэтому решили, что вода высокая ☺.

10.08

Погода повторяется уже 4ый день по тому же сценарию. Утром дождик. Палатки (тенты) мокрые, дрова сыроватые. Потом выходит солнце (часов в 12-13) и нам становится реально жарко. Вечером опять всё хмурет. Встали в 9. Вышли в 11. После 3го порога на ЛБ стояли 3 человека из Литвы. Один из них об дверь машины сломал себе ребро. Доктор ходил консультировать и успокаивать. Потеряли на этом 20 минут. За это время нас догнали "Зка", МИГАИК и "бородатый". Дальше до конца "Каньона" шли вместе. Обедали в 13-20 на стоянке ЛБ сразу за 30.2. Пороги, обозначенные как 30А – ничего особенного из себя не представляют. Перекаты были вплоть до стоянки ПБ у колеи перед правым поворотом (на ЛБ высокий песчаный обрыв). Вставать надо на ПБ как только увидишь его почти сразу после острова. Там очень мелко. Стоянка прямо на заброшенной колее. Встали вместе с "Зкой". Перед ужином Петрович с Доктором купали Свету в реке за то, что она не хотела мыть кан. Потом она гонялась за ними с палкой и кидалась в них камнями. Вечером в гости к нам приходил МИГАИК. Что-то поиграли на гитаре и ушли - у нас все спали кроме Димы и Пети. Потом Дима и Петя играли с мужиками из 3ки в преферанс. Ближе к ночи Петрович со Светой отправились пешком по колее до пос. Алакуртти. Не дошли чуть-чуть. Идти по дороге там где-то километров 10.

11.08

Встали в 12 - позже всех. Вышли в 14-30 - тоже последними. К 17-00 дошли до моста по плёсу (километров десять). Встали перед "Первенцем". Все кроме меня и Пети пошли в город. Докупили продуктов. Когда мы пришли на "Первенец", там было групп штук шесть. Встретили группу из Сергиева Посада из 12го дома по Дружбе. Попросил нас купить ему блок сигарет LM. Купили, но их группу больше так и не увидели. Когда мы пошли порог, там уже давно никого не было. "Первенец" (кс III+) проходили в 18-30. На Димином баллоне слетели две вязки. Еле-еле (Дима наполовину в воде) доплыли до плёса за 2ым мостом.

Перевязывались до 20-30. Потом пошли "Падун" (кс IV). В первой бочке слетела вязка на моём баллоне и сломалась одна деревяшка для упоров. Так прошли ещё 2 порога: "Двойной" (кс II+) и "Каменистый" (кс II+). Встали за бетонным мостом за следующим перекатом где-то в 12 в почти полной темноте. Ужинали в 1-30. Легли спать часа в 3.

12.08

Пробуждение было мучительным и страшным. Исчезло всё спиртное, консервы (тушёнка), геркулес, рюкзак, фотоаппарат "Зенит", кукурузные хлопья, 2 пары ботинок (Светы и Доктора), маршрутная книжка. Поэтому к пограничникам не пошли. А пошли докупать (на последние деньги) продукты. По дороге встретили мужика шедшего в баню (с венником). Пошли с ним. Зарядили аккумулятор для камеры и попарились. На рынке увидели ту самую "Газель", что стояла недалеко нас в вечер ограбления. Доктор запомнил номер 015 13RUS. Водитель из Мордовии продаёт лук, чеснок и картошку и ночует в том месте в машине. После закупки он отвёз нас в лагерь. Дал нам на дорогу лучку и чесночку. Вышли часов в 7 вечера и к 8ти были на "Кривом". По быстрому заняли стоянку за порогом на ЛБ. На Водопадном-2 мы с Димой пошли у самого ЛБ и застряли в мини-бочке. Пришлось вытаскивать катамаран руками. "Послушай, что скажет Доктор, и сделай наоборот". После ужина пели песни под гитару. Легли спать в 3 ночи. Петрович перед этим нажрался и пытался снимать всё вокруг на камеру. Наполовину посадил аккумулятор. Жарили и ели грибы с чесноком и пюрешкой.

13.08

Днёвка. Рано утром катались на 4ке и 2ке. Заходили и по центру, и под ЛБ, и прямо, и задом, и лагом. В последнюю поездку (лагом) распорол Димин баллон поперёк (заметили это позже). Доктор на 4ке вылетел из упоров и искупался. Потом строили (до 2ух часов) и топили баню (до 8ми часов). За это время решили ещё раз покататься на 2ке и заметили дыру. Пришлось клеиться вместо катания. Играли в козла, пока топилась баня. Сделали на берегу нодью. Накрыли баню большим тентом и тентом от палатки Петровича. Парились по трое. Баня оказалась маловата (низковата) - венником не попариться. Потом грелись у нодьи, ели на ужин плов с грибами. Легли спать часа в 4 ночи.

14.08

Встали в 12. Вышли в 14-30. В 15-25 дошли до пор. "Юрьев день". Прошли без осмотра и его и "шиверы" и "Скалистый глаз". Один порог переходит в другой. Мы не ожидали такой длины, думаешь всё – последние камни, а там снова надо искать правильную траекторию. В общем, всё было неожиданно и опасно для катамарана. Как потом выяснилось, здесь на одном из камней отдрался краешек нашей заплатки. Постояли на острове на "Надежде". Долго смотрели её. Снимали на камеру снизу. Удивительно красивый порог. (Жаль, что нет фотографий с него.) После "Подковы" не смогли устоять перед предложением "Алканавтов" (их группа стояла на отлично оборудованной стоянке ЛБ). Стояли у них почти час. Закусывали классными сухариками с салом. Обсуждали катамараностроение. Играли в Вёслобол. Потом прошли ещё где-то час и пообедали на большом острове. 2 переката перед этим приняли за 1 перекат и "Кошмарики". Решили идти справа от острова (как предписывает логия с www.afanas.ru). Сначала всё было нормально. Но потом протока разлилась. Пришлось вести пешком и/или нести катамараны почти километр. В конце - слив (в хорошую воду - порог III - IV к.с.). Поперёк его перегораживает дерево. Воды - сантиметр. Пришлось нести Катамараны на руках. Потратили на проводку-пронос около двух часов. Встали на стоянке ПБ за 100 метров до "Красивого". Таким образом, "Кошмарики" (кс II) мы обнесли :) Порогу в правой протоке присвоили название "Приплыли" (6 к.с. ☺). Вечером клеили КЗИ и катамараны (Петрович царяпину на 4ке, я - отошедший край заплатки). Играли в преферанс на пиво. Ночью шёл дождь. Весь хлеб промок. Дима лазил на сосну. Света хотела его сфотографировать и ... засветила плёнку - приоткрыла крышку фотоаппарата (потом засвеченными оказались всего 2 кадра). Легли где-то в час ночи.

15.08

Вместо 10 встали в 12. Вышли в 14-30. В 15-00 прошли "Красивый" (IV кс). Сначала 4ка, потом 2ка. Он оказался более захватывающим, чем это кажется с берега, но, на самом деле, ничего особенно сложного или опасного. В 15-50 дошли до "Вечернего" (II кс). Ничего интересного и довольно неприятно. Слева унитаз. Справа много обливников. Еле проскреблись. Следом за ним "Узкий" (II кс) - одна большая бочка. Чистый слив в центре под углом справа. С воды его не видно. За ним сразу (через 300 метров) "Яма" (IV кс). На ней в это время катались "Дмитровцы". Попросили их снять наше прохождение на камеру. Прошли с вещами не без труда. Нас с Димой сильно подкинуло в бочке. Если бы не цеплялись вместе, кильнуло бы через левый баллон. Потом катался в пороге на спас жилете. Там довольно чистый заход и ни одного камня в пороге - просто сказка для катания и купания. "Дмитровцы" на пустой 2ке сидели в бочке почти минуту, ничего не деля. Потом их выплюнуло. Сходили на "Котёл" (VI кс) посмотреть стоянку (она оказалась занятой). Потом вернулись и встали сразу за "Ямой" на ЛБ (там 4 стоянки: три на ЛБ, одна на ПБ). Напротив стояли "теоретики". Поздно вечером пришли "Алканавты" и встали рядом. Их каякеры немного покатались и устали. На стоянках были шаман-сосны (много) с табличками город-год. Вырезал дощечку "Сергиев Посад Хотьково '02" и обжёг её. Утром прибил на нашей стоянке. Ещё сфотографировались с Димой у таблички "Физтех - 98".

16.08

Встали в 10. Успели прибить указатель и поглядеть на каякеров, пришедших с Кутсы и катавшихся на Яме. Видели эскимосский переворот и ещё как каякер держался в "Яме" почти 20 секунд (его колбасило и ставило свечой, но не кияло). В 13-00 вышли и пошли на "Котёл". Камера кончилась, так ничего и не сняв. 4ка прошла нормально. Мы с Димой кильнули с вещами. Таким образом, впервые появилась возможность потренироваться бросать морковь. Нас вытащили на ЛБ через 10 секунд. Утонула моя кепка и бутылка с чаем. Всё остальное держалось, ибо было хорошо привязано. Не уплыла даже карта, просто подsunутая под 2 верёвки. "Дмитровцы" сняли это на плёнку. Они сами свои вещи обнесли. После килевых 100 грамм встали за порогом на отличной стоянке ЛБ. После обеда лёг спать никакой. Просто нет сил. Наверное, так повлиял оверкиль. Вечером "Дмитров" и наша 4ка катались на "Котле". Всё проходили чисто. Вечером ходили к ним в гости. Болтали о студенческой жизни, играли на гитаре.

17.08

Вместо того, чтобы встать в 9, мы встали в 12, а поели только к 15-00. Петрович не захотел мыть кан из-под блинов. Поэтому вышли в 16-00. Вошли в Тумчу. К 18-30 были на Карнизе. Решили встать (поглядев на левый слив - канализацию). На "Карнизе" (самом красивом, по моему мнению, пороге на всей Тумче) играли в палатке в преферанс на пиво. 10мл за вист. Ели сгущёнку вместо сахара. Продуктов осталось не так много.

18.08

Встали в 12. Поели в 13-30. В 14-00 пошли кататься в левом узком двухступенчатом сливе водопадного типа. Сначала Док и Петрович шли со мной и Петей. Потом катали Свету на 4ке и на 2ке. Потом двойка чуть не порвалась, залетев на левые камни. Света, когда шла обратно в лагерь, упала со скалы и разбила себе коленку. Сейчас 19-00. Дима, Док и Петя играют в преферанс. Я лежу в палатке и пишу этот дневник. Вечером Света пожарила рыбу с картошкой, луком, сыром и хлебом. Потом Петя, Док и Дима снова пекли оладьи-блины. Ели их с брусникой, голубикой и сгущёнкой. Потом пили пиво с жареными грибами. Легли спать в 1-30 ночи. Проснулся под дождём в 11 утра. В шуме порога слышатся (навязчиво) звуки перебора Металлики из "Nothing else matters". После позавчерашнего кия и сегодняшнего катания наступило удовлетворение от похода. Хочу в поезд и домой.

19.08

Встали в 12. собрали вещи и обнесли порог. Потом фотографировались и катались справа по валам. Пытались зайти носом в бочку. У нас с Димой получилось с первого раза. У Доктора - с третьего. Просто супер порог. В 16-00 дошли до Шляпы. Там стояло 2 катера, но оба бычились везти маленькие группы. Мимо прошли 2 группы: москвичи (10 человек) на двух 4ках и Чулышманцы на пяти 2ках. Обменялись с Чулышманцами адресами. Они рассказали, что спустились по Кутсе за 4 дня (15го у них был первый ходовой день). При этом «Оба-Ну» они назвали американскими горками и сказали, что шли его почти сходу. Ближе к вечеру катались на пороге. Сначала раза 3 зашли слева. Потом нормально прошли прижим. Скатали в правой протоке 2ку и 4ку и засняли всё на видеокамеру. Последним пошли на камеру прижим и нас занесло. Чуть не вылезли на скалу :) Продрали карман. Нас почти кильнуло. Вечером расписали пулю. Петя повесил Доктору паровозик 50 в гору. Вечером видели звёзды и северное сияние. Развели и выпили спирт с чаем. Это был последний порог. Легли спать с твёрдым намерением встать в 9 утра.

20.08

Встали в 10-30. Мы с Димой соорудили мачту и сделали из тента парус. Обнесли порог и вышли в 14-00. Началась лопата. Ещё до обеда обогнали Чулышманцев. К обеду прошли 15 км и встали на острове в начале Тумчаозера. Там был оборудованный туалет и надпись на стоянке "Королёв" (обед был с 17-30 до 18-30). Следующий переход (до ужина) был (с небольшими остановками) до полного опупения. Пришли с Димой на свет костра в полной темноте в 24-35. Мачту снесли чуть раньше. На озере против мордодуя скорость не более 3 км/час. Встали на мысу, пройдя за день примерно 35 километров за 9 ходовых часов (чистых). Доктор потерял ложку. Легли спать без палаток прямо на камнях.

21.08

Встали в 10. Позавтракали. Вышли в 11-45. Видели на ЛБ перед плотиной группу на антистапеле. потом оказалось, что это были Зеленоградцы. В 14-30 дошли до плотины. Мужик с берега предложил машину за 1000 рублей. Решили ехать на автобусе. И правильно. Когда Док с Петровичем пошли в Зареченск, в лагерь приехал (на жёлтой копейке) водила автобуса. Сказал, что стоимость автобуса 73 р с человека!!! Расписали пулю. Посушили катамараны и упаковали вещи. Разыграли в дурака каны и сковородку. Каны достались Петровичу и Пете. Сковородка - мне. Ночью спали у костра. Спалили (сплавили) мою кружку и Петину кофту. Утром уехали в 7-00 на автобусе из Зареченска. У Светы нет обуви и она хромает. Поэтому, едва не опоздали пешком на автобус.

22.08

В автобусе спали. На вокзале тоже. Купили билеты за 550 рублей на 133 поезд. Затарились едой на дорогу.

Читали книжки. Вечером приехали Чулышманцы без билетов и "Зеленоград" с билетами на 2 часа ночи. Мы отъезжаем в 22-45. Долго обсуждали с Тимофеем и его женой пороги и приключения.

3 главные фразы похода:

- 1) Вся вода ушла налево (про «обнос» «Кошмариков»).
 - 2) Папа, я тебе нашёл такую задницу! Сейчас мы в неё залезем!!! (Чулышманец-младший про левую протоку «Шляпы»)
 - 3) Каякеры киялись, но продолжали с остервенением лезть в бочку. (Про катание каякеров на «Яме»)
- Спать легли почти сразу. Обменялись адресами с Зеленоградом. Может быть, вместе сходим на Ууксунйоки на майские праздники.

23.08

Встали часов в 11. Искал на всех остановках "Спорт-Экспресс" с результатом матча Россия-Швеция. Так и не нашёл. Только предматчевый расклад нашёл. Почти весь день играли в преферанс. Доктор отыграл полтора литра из шести. Вечером хотели попеть песни под гитару. Тут пришли ребята из морской пехоты и развели Доктора на песни всю ночь. Поспал часа 2. В электричке тоже спали. Чуть не проехали мимо Посада. Всё!!!

6. Выводы и рекомендации

1. Реки Тунтсайоки и Тумча несомненно представляют интерес для сплава и заманчивы простотой заброски и отъезда. Однако в связи с тем, что верхний участок р. Тунтсайоки до п. Алакуртти спортивного интереса не представляет, есть смысл спланировать маршрут с началом сплава от п. Алакуртти. Сэкономленное время можно провести катаясь на порогах, или наслаждаясь отличной карельской рыбалкой (на любителя) на Йовском водохранилище.

2. Не следует вставать на стоянку вблизи (в радиусе 10 км) от населённых пунктов. Какими бы радушными (равнодушными) ни были местные жители, среди них всегда найдётся кто-то, желающий вас обокрасть.

3. Стоит ЗАПЛАНИРОВАТЬ (в материальном плане) прогулку на катере от пор. Шляпа до пос. Зареченск. Это избавит от необходимости грести лишних 55 километров по озеру, не представляющему никакого интереса кроме рыбалки.



Наша табличка на "Яме"



Парусное вооружение катамарана