ОТЧЕТ

о водном туристическом путешествии VI (шестой) категории сложности (катамараны) по рекам Богояш, Чулышман (Горный Алтай), совершенном с 26 июля по 14 августа 2006 г.

Маршрутная книжка №

Руководитель: Черёмухин А.А.

Адрес: г. Сергиев Посад, ул. Дружбы 15а-1-113.

e-mail: chertosha@mail.ru

1 Справочные сведения о маршруте

- 1.1 Общие справочные сведения о маршруте
- 1.2 Подробная нитка маршрута.
- 1.3 Определяющие препятствия маршрута.
- 1.4 Состав группы.
- 1.5 Адрес хранения отчета, наличие видео и фотоматериалов.

2 Содержание отчета

- 2.1 Общая смысловая идея путешествия
- 2.2 Общая характеристика реки Чулышман
- 2.3 Варианты подъезда и отъезда
- 2.4 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
- 2.5 Изменения маршрута и их причины
- 2.6 График движения на маршруте
- 2.7 Техническое описание прохождения маршрута
- 2.8 Потенциально опасные участки на маршруте
- 2.9 Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов
- 2.10 Дополнительные сведения о походе
- 2.11 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения
- 2.12 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута
- 2.13 Приложения

К отчету прилагаются обзорная и подробная карта маршрута с указанием мест ночевок, фотографии определяющих препятствий и подробный видеофильм, подтверждающие прохождение группой маршрута

1. Справочные сведения

1.1 Общие сведения

Вид туризма: Водный

Категория сложности: VI (шестая)

Район путешествия: Горный Алтай

Способ передвижения: Сплав на двухместных катамаранах

Протяженность: 233 км

Продолжительность: 14 дней

Пеший подход: 14 км

Количество участников: 6 человек

Уровень воды: Средний, высокий

1.2 Подробная нитка маршрута

Москва (Саратов) - Новосибирск — Акташ — верховья р. Богояш — сплав по р. Богояш — сплав по р. Чулышман до Телецкого озера — Артыбаш - Новосибирск - Москва (Саратов)

1.3 Определяющие препятствия маршрута

N	Название	Категория трудности	Длина	Характеристика препятствия	Путь прохождения	
1	Чертов мост (пр. 44, Язулинский к-н)	6B	300м	Порог-водопад в каньоне, ключевой слив – 4 м.	Полная обработка. Киль К2	
2	Серп (пр. 46, Язулинский к-н)	5B	50м	Трек-прижим	Полная обработка	
3	Пр. 48	5C	200м	Порог каньонного типа, прижим, водопадные сливы	Полная обработка	
4	Большие глыбы (пр.53)	6A	150м	Мощный трек между глыбами, мощные бочки во второй части порога	Полная обработка	
5	Пр. 60	6A	400м	Порог каньонного типа, водападный слив, камни в русле, прижим	Полная обработка	
6	Таганай (пр. 67)	5C	20м	Красивый и чистый водопадный слив	К1 без страховки, К2, К3 – с полной обработкой	
7	Пр. 73	5C	150м	Порог в каньоне, водопадный слив, большие камни в струе, прижим	Полная обработка	
8	Кульминация (пр. 22, Шавлинское ущ.)	5C	250м	Сложная линия движения, Навалы на камни в русле, мощные бочки на выходе.	Полная обработка	
9	Каша (пр. 33, нижний Чулышман)	6B	2км	5 ступеней. Мощный, длинный порог с водопадными сливами, заварными бочками, пенными ямами.	Полная обработка	
10	Туданский (пр. 46, нижний Чулышман)	5C	150м	На заходе сложная линия движения, огромные камни в русле, вторая часть – мощные бочки.	Полная обработка	

^{*} Полная обработка включает – просмотр, обнос груза, фото- видеосьемку, страховку, очередность прохождения всеми судами.

1.4 Состав группы

Nº	Фамилия, имя, отчество	Опыт	Обязанности в группе	Средство сплава
1	Черёмухин Антон Александрович	Китой 6Р, Шавла – Аргут -Катунь 5У	руководитель, лоцман, капитан КЗ	Тритон (КЗ)
2	Костюк Святослав	Китой 6У, Шавла - Аргут -Катунь 5У	фотограф, реммастер, ночной дежурный	Тритон (КЗ)
3	Рыдкин Олег Александрович	Китой 6У, Шавла – Аргут -Катунь 5У	фотограф, видеооператор, капитан К2	Кулик-мажой (К2)
4	Баранов Петр Юрьевич	Китой 6У, Шавла- Аргут-Катунь 5У	врач, завхоз, главный дежурный	Кулик-мажой (К2)
5	Постнов Дмитрий Энгелевич	Сумульта-Кадрин 6Р, Кара-Алаха - Ак- Алаха - Карагем - Юнгур – Аргут - Катунь 6Р	Заместитель руководителя, капитан К1	Тритон (К1)
6	Малова Светлана Юрьевна	Сумульта-Кадрин 6У, Кара-Алаха - Ак- Алаха - Карагем - Юнгур — Аргут - Катунь 6У	видеооператор, зам. завхоза	Тритон (К1)



1.5 Адрес хранения отчета, наличие видео и фотоматериалов

2 Содержание отчета

2.1 Общая смысловая идея путешествия

Попасть на Чулышман, и пройти порог-водопад «Чертов Мост» было давней мечтой нескольких участников путешествия. Поэтому подготовка к походу, учитывая чтение различных отчетов, просмотр видеоматериалов, разработка картографического материала, началась задолго — за несколько лет — до похода. Можно сказать, что предыдущие два года велась целенаправленная подготовка именно к этому путешествию — на реку-легенду Чулышман. Судьба едва не лишила нас такой возможности, когда по различным причинам, лишь четверо участников смогли вырваться из потока повседневных дел в этом году для сплава по этому удивительному уголку нашей необъятной Родины. Однако и удача была на нашей стороне. После длительных поисков во всемирной паутине выяснилось, что двое водников со стажем из Саратова, мастеров спорта, также очень хотят пройти именно эту реку именно в этом году. Даже несмотря на продолжавшийся поиск других участников, когда нас стало шестеро, исчезли последние сомнения в успешности данного мероприятия.

2.2 Общая характеристика реки Чулышман

Чулышман берет начало в озере Джулукуль на высоте 2200 метров над уровнем моря и впадает в южную часть Телецкого озера. Длина Чулышмана более 200 километров. Из озера Джулукуль река выходит под малым уклоном и местами разбивается на отдельные рукава, но затем уклон увеличивается и, минуя перевал Кату-Ярык река с огромной скоростью, разбиваясь о подводные гранитные глыбы, клокоча и пенясь, мчит свои воды к Телецкому озеру. При впадении в Телецкое озеро, Чулышман образует мелководные протоки.

Чулышман известен своими порогами и ежегодно привлекает большое количество туристовводников, которые не прочь испытать свои силы в сплаве по чистейшим водам этой горной реки. Наибольший уровень воды наблюдается в Чулышмане в начале лета. При сильных дождях наблюдаются значительные паводки. Река протекает в узкой долине, окаймленной очень высокими горами. Вершины отдельных хребтов в бассейне Чулышмана достигают 3000 метров над уровнем моря. Только на Чулышманском плато в районе озера Джулукуль берега реки низкие и заболоченные, а горы отступают далеко на задний план.

Наиболее крупными притоками Чулышмана являются реки Башкаус, Шавла и Чульча (на которой находится самый большой на Алтае водопад - Чульчинский). Чулышман богат рыбой. В верховьях распространен хариус, а в ряде озер, в том числе в озере Джулукуль и других, обитает, также алтайский осман и сибирский голец.

В среднем течении Чулышмана ловится в основном хариус, но и сюда проникают сибирский голец и подкаменщики. Низовья Чулышмана богаты тайменем. Также здесь распространены ускуч, сиг, хариус, щука, елец, окунь, налим и другая рыба, что делает Чулышман, особенно его низовья, очень привлекательным местом для проведения рыболовных туров.

Истоком Чулышмана принято считать озеро Джулукуль, хотя основную массу воды приносят притоки (Богояш, Узун-Оюк), подпитывающиеся обширными верховыми болотами и дождями. Болота же являются и естественным регулятором расхода воды в реке. Первые несколько десятков километров Чулышман с притоками течет по котловине. Поэтому, удобно начинать сплав не с самого Чулышмана, а с реки Богояш, левого его притока. До Богояша можно доехать на полноприводной машине, тогда как чтобы попасть в верховья самого Чулышмана, не обойтись без пешего перехода. Богояш на своем пути к Чулышману то прорывается крутопадающими мелководными каменистыми горками, то разливается широкими плесами. С Чулышманом Богояш сливается довольно незаметно, под острым углом. Плыть довольно муторно - часто приходится проводить суда по мелководью, или лопатить по озерам. Если избегать повреждений судов, то этот участок реки преодолевается за два-три дня.

Необходимо отметить, что верховья Чулышмана абсолютно безлесны, и в случае заброски колесами в воду стоит заранее запастись дровами на первые два-три дня сплава. Также в этих местах невиданное для Алтая количество комаров, поэтому не лишними будут репелленты и накомарники.

Лишь после правого притока р. Узун-Оюк долина Чулышмана приобретает постепенно V-образную форму. Начинается Верхний Чулышман. Возрастает уклон (местами до 25 м/км). Здесь расположен

Ябалинский каскад (IV к.с.) длиной около 10 км, который можно рассматривать как тренировку перед более сложными порогами. С этого места по берегам появляется нормальный лес. Река принимает характер хорошей горной реки.

После устья р.Уанду долина расширяется, но через 10 км. река входит в Язулинский каньон - самый сложный, протяженный (около 25 км) и насыщенный участок реки, который продолжается до р.В.Тартагай. Почти все легендарные пороги находятся на этом участке реки: водопады "Чертов Мост" и "Три Вовы", пороги "Затычка" и "Винт". В каньоне насчитывается 80 препятствий, идущих практически нескончаемой чередой. Интегральная сложность Язулинского каньона — VI к.с. Название каньон — довольно условное, правильнее назвать это ущельем, т.к. скалы сжимают реку лишь на некоторых отрезках. В большинстве же мест препятствия можно просмотреть по берегу и выставить полноценную страховку. По правому берегу почти вдоль всего каньона идет хорошая тропа для обноса вещей и разведки. Прохождение основной части каньона подразумевает тактику базовых лагерей. Доступность порогов для их обработки на Чулышмане несколько смягчает его категорийность, по сравнению, например, с Нижним ущельем Башкауса. Но вместе с тем, таких мощных, психологически сложных порогов и водопадов на Башкаусе нет. В последнее время береговая обстановка значительно осложнилась вследствие набегов аборигенов, требующих, чтобы им «дали чо-нибудь». Поэтому все вещи необходимо постоянно прятать от посторонних глаз.

После выхода из Язулинского каньона (Средний Чулышман), Чулышман немного успокаивается, но через 10 км снова ускоряется, входя в Шавлинское ущелье. К тому времени расход воды в реке значительно увеличивается, и препятствия Шавлинского ущелья отличаются большей мощью. Протяженность ущелья около около 15-ти км. Препятствия уже больше не слаломного характера, а характера полноводной горной реки. Ущелье отличается большим уклоном, высокой скоростью потока. В среднем, расход мы оценили в районе 60-70 куб. По всему руслу встречаются довольно мощные бочки.

После выхода из Шавлинского ущелья (Нижний Чулышман) река успокаивается. Начинают появляться плесовые участки. Все начинает напоминать характерный сплав-выкат, типичный, например, для саянских рек. Однако, напоследок река преподносит последнее испытание для идущих по ней — порог "Кашу". Название оправдывает себя — на протяжении почти двух километров идет череда мощных сливов и бочек. Преодолевать такое препятствие при расходе более 100 куб. м. за один присест позволительно только для крупногабаритных судов. Остальным остается либо обнос, либо аккуратное поступенчатое прохождение, поскольку переворот судна и самосплав кого-либо из участников может привести к летальному исходу.

Немногим ниже "Каши" очень необычный порог "Ворота" - река здесь буквально полностью перегорожена огромными скальными обломками. Километрах в двух после "Ворот", на правом притоке р.Куркуре стоит остановиться и осмотреть красивый водопад. Далее на реке из порогов остается интересный, но не более того, Туданский каскад, порог Коварный и Итыкайские шиверы. В устье Чульчи можно смело заканчивать водную часть маршрута, т.к. оставшиеся до Телецкого озера 45 км не представляют большого интереса. Здесь к реке подходит дорога и можно уехать как в сторону озера, так и через Башкаус снова выбраться на Чуйский тракт.

2.3 Варианты подъезда и отъезда

Заброска. Поскольку четверо участников обитают в Москве, а двое – в Саратове, решено было назначить время и место сбора на железнодорожном вокзале г. Новосибирск. Кроме того, в силу высокой ценности дней, оторванных от отпуска, трое участников прилетели в Новосибирск на самолете, а остальные трое и большая часть вещей отправились на поезде.

Заброска на Богояш является самой протяженной заброской на Горном Алтае. Почти 1000 км по Чуйскому тракту до последнего оплота цивилизации — Кош-Агача, а затем 150-километровая вездеходная заброска. Но вместе с тем река удобна в том плане, что, как правило, позволяет заброситься "колесами в воду".

Для заброски по асфальтовому участку пути от г. Новосибирска до алтайского поселка Акташ, большинство групп договариваются с транспортными компаниями. Мы обратились за этим в компанию "БийскАлтайТур" {тел.(3854) 233111, 324222, 307414 — Замчалов Иван}, которая предоставила нам просторную "Газель". Однако поскольку офис компании находится в Бийске, и нам пришлось бы оплачивать прогон машины в оба конца от Бийска до Новосибирска, а также в силу малочисленности группы, решено было ехать в Бийск общественным транспортом, и уже далее воспользоваться услугами этой транспортной компании. Стоимость проезда на общественном транспорте от Новосибирска до

Бийска составила 2500 р, в расчете на шесть человек. Время в пути – около 5 часов. Стоимость проезда от Бийска до пос. Акташ на автомашине копании «БийскАлтайТур» составила 7200р. Общее время в пути около 8 часов.

Была предварительная договоренность с Биалтуром, что в пос. Акташ мы состыкуемся с Константином Наумовым, который на своем ГаЗ-66 обеспечил бы нам вездеходную заброску в верховья Чулышмана. Однако судьба распорядилась иначе, связь между Биалтуром и танком-66 в разгар сезона работала как испорченный телефон, поэтому о нашем прибытии Костя даже не подозревал. Мы заночевали в гостинице на въезде в поселок – обычном месте пересадки. Утром выяснилось, что Костя только что забрасывал другую, одесскую группу, причем тоже на Богояш. Группа также была довольно малочисленна, и по приезде на место предпочла просто не заплатить Константину, в результате чего было испорчено настроение ему и сорвана наша заброска. Наумов на следующий день уезжал перебрасывать другую группу с Чулышмана на Башкаус, однако приложил все усилия чтобы найти замену и объяснить дорогу. Мы также выражаем благодарность хозяйке гостницы Людмиле Александровне, которая нашла нам двух местных алтайцев для заброски. В конце концов была установлена договоренность о заброске на Богояш местными алтайцами на буханке УАЗ-452. Координаты Константина: (3854) 312581, 89059800167, www.tank66.boom.ru. Стоимость вездеходной части составила 14000 р.

Вроде бы небольшой по расстоянию и по карте участок пути от Акташа до места стапеля (порядка 250 км, их которых около 100 км до пос.Кош-Агач по асфальту), занимает полный день. Вследствие того, что дорогу точно не знал никто, и единственным ориентиром служил прибор GPS, у нас возникла небольшой, но сложный психологически крюк через поселки Кокоря и Бугузун. В результате этого было истрачено большее количество бензина, чем ожидалось, а также мы не успели доехать на место до темноты. Дорога вскоре после съезда с Чуйского тракта постепенно сходит "на нет", в горах остается только пробитая кем-то колея. В темноте продвижение вперед практически невозможно, т.к. ближе к Богояшу начинаются верховые болота, и "шаг-влево, шаг-вправо" чреват увязанием вашего транспортного средства всерьез и надолго. Когда стемнело, алтайцы, видимо по традиции, съехав с основной дороги в тупиковое ответвление, и заявив, что ночевать на территории Тувы не станут, просто выкинули нас в чистом поле и уехали обратно.

В результате весь следующий день был потрачен на пеший переход до реки длиной 14 км, с набором высоты около 300 метров, и с рюкзаками за плечами не менее 45 кг. Следует отметить, что переход не является запредельным, поскольку дорога практически везде ровная, кустарников и других препятствий практически нет. Наибольшую проблему представляли в первой половине отсутствие питьевой воды, а во второй половине регулярно встречавшиеся болота.

Отъезд. Выброску логичнее всего делать через Телецкое озеро, замыкая, таким образом, своеобразное "Алтайское кольцо". Но при этом либо надо выплывать на протяжении почти 45 км после впадения правого притока р.Чульчи, либо ловить какую-нибудь машину и посылать человека на берег озера на турбазу, чтобы там договориться с транспортом, который приехал бы за остальными к устью Чульчи. Если же вы уже бывали на Телецком озере и вам не хочется связываться с выброской на катере, можно воспользоваться услугами, например, все той же компании "БиАлТур", и заказать у них машину в назначенное время хотя бы к тому же устью Чульчи. Но в этом варианте вас ожидает дорога через Улаган (Башкаус) в Акташ, и далее снова по уже поднадоевшему Чуйскому тракту.

На южной же оконечности Телецкого озера находятся несколько турбаз, и, в принципе, можно попасть либо на рейсовый катер, либо договориться с катером, который привез каких-нибудь туристов или обывателей. Стоит отметить, что нам чрезвычайно повезло с выброской, поскольку катер подошел забирать местных жителей на большую землю аккурат через полтора часа после нашего прибытия в устье Чулышмана. Стоимость рейса составила 400 р. с человека. От Артыбаша до Новосибирска порядка 600 км асфальта. Мы заранее заказали "Газель" в "БиАлТуре", однако возникла нестыковка с местом встречи, снова по вине «БиАлТура». Дорога заняла около 9 часов. Стоимость выброски

2.4 Аварийные выходы с маршрута

Аварийные выходы с маршрута возможны в нескольких местах. Непосредственно рядом с Язулинским ущельем находится поселок Язула, выход в него возможен по дороге или хорошо набитым тропам от порога Мустафина (пр. 33) до самого конца ущелья, где находится мост через реку Чулышман. В это место часто приезжают группы на различном транспорте, и можно договориться о выброске с одной из идущих порожняком машин. Надо, однако, отметить что общением с местными

жителями, особенно молодежью, является довольно трудоемким, а порой даже опасным занятием. Нередки грабежи и кражи снаряжения. Вторым возможным местом схода с маршрута является дорога, подходящая к реке в районе перевала Катуярык (вскоре после порога Каша), и идущая вдоль реки до самого впадения в Телецкое озеро. В остальных местах река течет в долине с почти отвесными стенами и окружена горами, поэтому самым простым способом выхода с маршрута является его продолжение.

2.5 Изменения маршрута и их причины

Группа в целом полностью выдержала запланированные траекторию и график движения по маршруту. В планируемый график был заложен дополнительный запасной день на заброску и сплав по Богояшу, поскольку нередки случаи увязания машины или низкого уровня воды на этом участке, которые существенно замедляют продвижение по маршруту. Для страховки от возможного подъема воды и в целях безопасности была сэкономлена одна запланированная дневка в Язулинском ущелье, в результате чего мы прибыли в устье Чулышмана на день раньше запланированного срока. Погода и уровень воды были близкие к оптимальным для наших средств сплава и технических возможностей.

2.6 График движения на маршруте

•			•			
Дни пути	Дата	Участок пути	Про- тяжен- ность в км	Время: ЧХВ/	Определяющие препятствия на участке	Метео- условия
1	28.07.06	Акташ – верховья р.Богояш (вездеходная заброска, УАЗ)	140 км	9ч/ 10 ч	-	+25C +15C, ясно
2	29.07.06	Плато - р. Богояш (пр. 10)	14 км	9ч/ 6 ч	-	+15-20С, град
3	30.07.06	р. Богояш – р. Чулышман (стрелка)	35 км	7.30ч/ 7ч	-	+20-25C, солце
4	31.07.06	р. Чулышман (пр.1) – Ябалинский каньон (пр.1)	26 км	8ч/ 6ч	-	+15-17С, облачно, дождь
5	01.08.06	Ябалинский каньон (пр.1) – Язулинский каньон (пр.26)	27 км	8ч/ 5.5ч	-	+13-17С, дождь, град
6	02.08.06	пр. 27 - пор.Чертов Мост (пр. 44)	5 км	8.5ч/ 6ч	Пор. Чертов мост (6В)	+20-25С, солнце
7	03.08.06	Чертов мост – Камень с дыркой (пр. 55, Язулинский каньон)	1.5 км	7ч/ 3ч	Пор. Серп (пр.46), пр. 48, пор. Большие глыбы (пр. 53)	+20-25C, солнце
8	04.08.06	пр. 55 – пр. 72 (Язулинский каньон)	4 км	84/ 54	Пр. 60, пор. Таганай (пр.67)	+17-20С, дождь
9	05.08.06	пр. 72 – начало Шавлинского ущ., полудневка	9 км	2.5ч/ 2.5ч	пр. 73	+17-20C, облачно
10	06.08.06	Шавлинское ущ. пр.1 - пр. 25	17 км	6.5ч/ 4ч	Пор. Кульминация (пр. 22)	+15-17С, облачно, дождь
11	07.08.06	Нижний Чулышман (начало) - пор. Каша (пр. 33)	23 км	3ч/ 3ч	-	+17-20С, облачно
12	08.08.06	Пор. Каша (пр. 33) – пор. Ворота (пр. 38)	6 км	6.5ч/ 5.5ч	Пор. Каша (пр.33)	+20-24С, облачно, дождь
13	09.08.06	Пор. Ворота (пр. 38) - р. Чульча (стрелка)	32 км	7ч/ 4ч	Порог Туданский (пр.46)	+15-20С, пасмурно, дождь
14	10.08.06	Дневка		-	-	+12-15C, дождь
15	11.08.06	р. Чульча – Телецкое озеро	47 км	5ч/ 4ч 40мин.	-	+10-12С, облачно

2.6 Техническое описание прохождения маршрута

27 июля, Новосибирск – п. Акташ

Прилетели в Толмачево еще затемно. Еще в самолете нам предложили заказать такси, но за рядом машин с кричащими на все лады водителями в полной темное обнаружилась маршрутка, которая за 25 рублей довезла нас с рюкзаками до вокзала. Это заняло примерно 40 минут. На железнодорожном вокзале напротив касс встретились с Димой и Светой, приехавших на поезде из Саратова чуть раньше. Вскоре, на 40 минут раньше расписания пришел поезд Москва-Абакан на котором приехал Петя.

Пофотографировались у Новосибирска-Главного и поехали на автобусе до автовокзала. Билетов на семичасовой рейс до Бийска уже не было. Удалось взять билеты только на 9 часов. На шестерых человек с багажом вышло 2500 рублей. В качестве рейсового автобуса подали газель без прицепа и верхнего багажника. Пришлось запихать все вещи штабелем на задние сиденья и самим разместиться сверху - под потолком. Водитель газели на удивление быстро - за 5 часов - довез нас до Бийска.





В Бийске на вокзале к нам быстро подъехала Газель из Биалтура, отвезла в магазин за продуктами а затем в штаб. В магазине мяса в вакуумной упаковке не оказалось, так же как и еще многих раскладочных мелочей. В результате закупили около 7 килограмм колбасы. В супермаркете наверно за день не бывает столько выручки, сколько им принесли мы за полчаса. В штабе Замчалова Ивана не было, его заменяла женщина, с ней договорились о выброске из Артыбаша на 13ое августа и отдали предоплату. Почти без остановок к половине одиннадцатого вечера доехали до Акташа. Водитель пролетал слепые повороты по встречной полосе, а средняя скорость составляла около 90 километров в час. Заночевали в лесочке за гостиницей, рядом с ручьем. Расфасовали продукты и распределили по рюкзакам.

28 июля. п. Акташ – верховья р. Богояш – вездеходная заброска на УАЗе.

Позавтракав на месте ночлега (стоянка за ручьем в 100м от гостиницы), отправились договариваться насчет машины. С удивлением узнали, что накануне Костя Наумов на ГАЗ-66 забрасывал одесситов в составе 8 человек, и про нас ничего не знал (хотя «Биалтуру» сообщались точные сроки нашего приезда и количество человек). Так как Наумов уезжал в этот день на Чульчу, хозяйка гостницы Людмила Александровна нашла нам двух местных алтайцев с УАЗом-буханкой, и мы договорились на 14 тыс. рублей. Дорогу на Богояш Костя подробно объяснил и нам и алтайцам.



Загрузились в машину и поехали около 12 часов. Взяли у местных дров на Богояш, поскольку по описанию там их совсем нет. Регистрироваться у погранцов не стали. По словам Кости это пустая трата времени. В Чуйской степи в это время проходили соревнования по парапланеризму, и на фоне снежников Актру они смотрелись захватывающе.





До Кош-Агача доехали быстро и без проблем. Но когда выехали на просторы Чуйской степи, где множество следов от машин и есть только направления, начались трудности с ориентированием и мы дали небольшой крюк (через пос. Бугузун, а не через правый приток Кокоря), который нам дорого обошелся впоследствии.



Около 6 вечера были на перевале Бугузун. Поклонившись около тура тувинским богам и по всем правилам привязав ленточки, продолжили свой путь в истокам Чулышмана. На перевале холодно и дует сильный ветер. Сразу за перевалом остановились около юрты. Передали сладости от Кости Наумова.



Около половины восьмого проехали второй брод. К девяти алтайцы начали нервничать, сказали, что истратили значительно больше половины бензина. Когда стемнело, какое-то время вполне успешно продвигались по вездеходному следу, но около 21-30 вскоре после второго каменного брода и его

потеряли. Пришлось остановиться и распрощаться с алтайцами, которые сильно волновались, что им не хватит бензина на обратную дорогу. Неожиданно образовалась «пешка».

Заночевали здесь же на увале, неподалеку от небольшого озерца-болотца, в котором удалось набрать воды. Ужин сготовили на дровах, купленных у алтайцев, однако вокруг много сухой карликовой березки, вполне достаточной для костра на 6-8 человек. Поэтому дрова с собой дальше решили не нести.

29 июля. Пеший переход до р. Богояш.

Выход в 9-00. От места нашей ночевки до начала сплава на р. Богояш по карте напрямик около 10 км. Решено было найти потерянный вчера вездеходный след и двигаться по нему. Скорость держим неплохую, несмотря на тяжелые водные рюкзаки. Дорога сильно петляет, обходя березку и болота, что психологически достаточно изматывает. Поначалу поднимаемся вверх на гряду, вода кончается, и дышать становится тяжело - пересыхает горло. Нестерпимо палит солнце, и на этом фоне комары вообще перестают иметь значение. По сравнению с предстоящей рекой их мало. Около половины первого остановились на обед, попили воды из ручейка, сразу стало значительно лучше. Около 2 часов вышли дальше. Дальше дорога отходит в сторону и долго идет вдоль реки, поэтому решено было срезать путь по болоту между двумя озерами немного южнее озера Боксэ. Болото было неглубокое, но очень мягкое, поэтому идти было нелегко.





Однако нашлись и плюсы – прохладная вода болота хорошо всех освежила. Остальная часть пути проблем не вызвала, кроме налетевшего внезапно дождя с градом, и мы встали на ночлег на небольшой полочке в 100 м от Богояша в районе пр. 10 по лоции Черника. Поужинав и немного восстановив силы, подготовили катамараны к завтрашней сборке, а сами настороились на предстоящий сплав. Вечер прошел без ожидаемого дождя, к ночи похолодало и количество комаров сильно уменьшилось.



Вокруг огромное плато, и все окрестности видно как на ладони. Несколько раз вблизи нас проходят грозы, но лагерь не задевают.

30 июля. р. Богояш (пр. N 10) – р. Чулышман (стрелка)

Утро порадовало отличной погодой – солнце быстро растопило иней после ночных заморозков, а легкий ветерок отгонял неуемных комаров. Катамараны собрали довольно быстро, однако первый выход задержался до 12-00. Уровень воды средний (а может и высокий) и мы практически без задержек продвигаемся по Богояшу, только абсолютное расстояние растет медленно из-за бесконечных меандров. Ориентируемся по обозначенным на карте скальным стенкам. Останавливаемся на обед в половине второго на песчаной отмели.



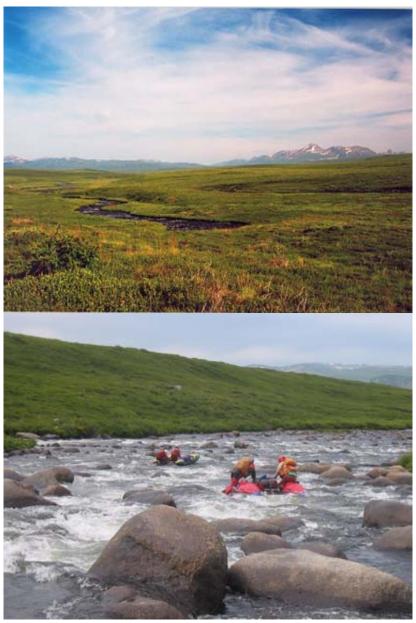


После короткого холодного перекуса вновь беремся за весла — приходится постоянно грести, чтобы поддерживать хоть какую-то скорость. На реке много рыбы и уток, которые вносят заметное оживление в столь тягомотный сплав. Ориентироваться на озерах здорово помогает совет из лоции Айбатулина «следить за направлением водорослей» - настолько слабое течение и большое количество заливов и проток. На мелководных шиверах разминаем затекающие на сплаве мышцы. Количество комаров и мошки ужасно раздражает, не спасают даже накомарники.





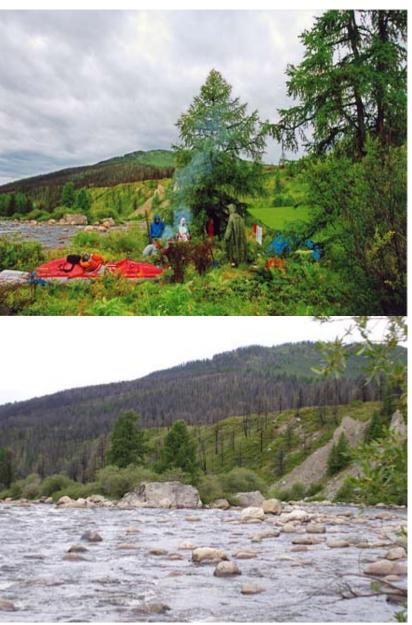
Наконец Богояш собрался в одно русло и потек, уклон увеличился. Только проходов между камнями почти не остается! Вырабатываем тактику идти под более высоким берегом, или под тем, на который идет навал - там воды больше. Но всё равно регулярно вылезаем на камни и бредем рядом с катером. Шиверы перед стрелкой с Чулышманом довольно мощные по сравнению с верховьями, где можно было стоять посреди реки. На берегу замечаем группу одесситов — у них дыра в оболочке катамарана. Пообщавщись немного, идем дальше. Шиверы идут одна за другой, требуя от нас энергичных маневров, с чем мы успешно справляемся.



Несколько раз вылезаем на высокий правый берег в поисках стоянки. Наконец, когда вдали уже видно стрелку с Чулышманом, решаем, что упираться до стрелки смысла нет и в 19-30 встаем на правый берег метрах в 15ти выше воды — надеясь на меньшее количество комаров (в основном берега Богояша низкие и болотистые, стоянок практически нет). Вода теплая, и можно купаться. Дров действительно огромное количество, никакого дефицита не ощущается.

31 июля. Стрелка Богояша и Чулышмана – вход в Ябалинское ущелье.

Выход в 10-40. Погода — отличная. Комаров — много. Шиверы — мостовые. В районе стрелки Богояша и Чулышмана какое-то время приходится проводить катамараны в поисках более глубоких мест. Так продолжается примерно с километр. Далее прогонные участки чередуются с «мостовыми» шиверами. Количество, размеры камней и уклон шивер — впечатляют. Даже на наших небольших тритонах они преодолеваются не без проблем — проводить приходится каждые 50 — 100 метров, а то и больше. Ширина реки при этом — метров 100. А вот каково тут катамаран-четверкам — не хочется даже и представлять. Вскоре после стрелки видим на правом берегу вторую половину группы из Одессы. Они даже не пытаются проходить что-либо, просто тащат катамараны и вещи отдельно по берегу.



С большим удовольствием пообедами и отдохнули на левом берегу сразу после шиверы N5 напротив впадения Тепши-Оюк. Дрова находятся без проблем. К 17-30 подходим к началу Ябалинского ущелья. На правом берегу – отличная стоянка. Вечер посвятили отдыху и мелкому ремонту катамаранов – впереди серьезные пороги.

1 августа. Ябалинское ущелье – Язулинское ущелье (пр. N 26)

Выход в 10-00. Препятствия Ябалинского ущелья — простые шиверы 3-4 к.с. - прошли походной колонной за 40 минут. Далее до Язулинского каньона препятствий практически нет, но приходится ориентироваться в протоках, чтобы не попасть в чересчур мелководные. Завалов нет и это не может не радовать. Обедаем на левом берегу в 400 метрах (по GPS) до входа в Язулинское ущелье на большом галечном пляже. Погода балует и почти все купаются в большом природном бассейне Чулышмана.



Язулинское ущелье (пр. 1 – пр. 26)

Порог №1- (здесь и далее используется нумерация порогов по Мустафину) - простой порог в красивом каньоне. Перед ним несложная шивера, начинающаяся на крутом правом повороте. Ориентир на каньон и этот порог - крутой обрыв правого берега серого цвета.

Шиверы №2-16 – шиверы средней сложности, проходили с кототкими остановками, без разведки

Порог № 17 ("Пестрый") - длинный порог с обилием надводных и подводных камней.

Порог № 18 ("Двойной", 5A) - длинный порог, состоящий из двух резкохарактерных участков. Первый - горка с обилием подводных камней. Второй - сужение русла с сильно вспененной водой.

Шивера № 19 - длинная, с крупными подводными камнями.

Порог № 20 ("Мини-пустячок", 5A) - короткий, представляет собой слив высотой 1,5 м через всю реку. Правая часть струи бьет в крупный валун у правого берега, а средняя часть идет через подводный камень в сливе. Разведка и страховка по левому берегу.

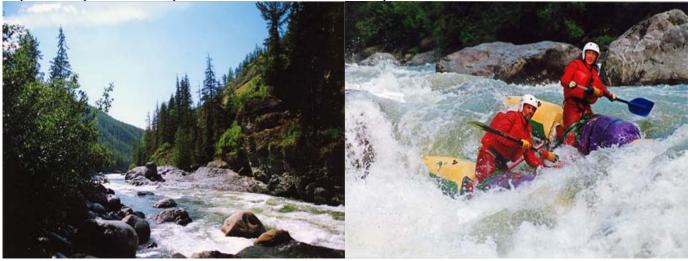
Шивера № 21 - с обилием камней.

Порог № 22 - короткий, с валами на выходе. Струя хорошо выражена и чиста.

Порог № 23 ("Черепаха", 5A) - вначале река делится на две протоки валунной отмелью. Левая протока очень мелкая. Поток, разогнавшись на шиверистой части порога, наваливается на скалы правого берега. Ниже отмели в правой части русла крупные обломки скал.

Порог № 25 - начинается шиверой, в конце которой водопадный слив высотой около 1 м.

Порог № 26 - расположен на S-образном повороте реки. Вначале, на плавном правом повороте, широкое русло реки с обилием надводных и подводных камней, затем прямой участок, на котором русло реки сжимается валунной отмелью с правого берега, а под левым берегом располагаются несколько крутых невысоких сливов. Затем, на резком правом повороте сильный прижим к отвесным скалам левого берега.



Первая половина ущелья представляет собой фон порядка 4С-5А. Препятствия шли в основном сходу, походной колонной — К1, К2, К3, останавливаясь в основном, чтобы отдышаться. Пороги «Двойной», «Мини-пустячок» и «Черепаху» - по-очереди с беглым просмотром по берегу и видеосъемкой. Страховка — с воды катамараном. Сразу за пр. N26 — на правом берегу отличная стоянка. Встаем около семи часов вечера. Весь вечер льет дождь.

2 августа Пор. 27 – Пор. Чертов мост

Порог № 27 - несложный, с выраженной чистой струей. Проходили без разведки.

Порог № 28 - средней сложности с камнями в русле и большой скоростью. Разведка и страховка возможны по правому берегу. Шли без разведки.

Порог № 29 - средней сложности с резким валом на выходе. Разведка и страховка возможны по левому берегу. Шли без разведки.

Порог № 30 - простой, прямой порог. Шли без разведки.

Шиверы № 31,32 - средней сложности. Здесь нужно четко ориентироваться, т.к. сразу за шиверой № 32 на местном левом повороте сложный порог № 33(Мустафина). Хорошим ориентиром приближения к нему является завал леса на отвесной скале левого берега. Через 200...250 м после этого места необходимо зачалиться на правый берег для разведки порога № 33.

Порог №33 (имени Мустафина, 5В). Расположен на местном левом повороте реки и представляет собой мощный прижим к скалам правого берега. Вода идет вдоль правого берега и сильно наваливает на два характерных выступа правобережной скалы, образуя мощную подушку и ряд косых сливов. Есть характерная дорожка из камней, проходящая по осевой порога. Эффективная страховка возможна с галечной отмели левого берега, так как после последнего слива основная струя устремляется именно сюда. Далее местный правый поворот и участок быстротока с отдельными камнями в красивом невысоком скальном коридоре. В конце порога мост.

Выход около 10-30. На сегодня одна цель – порог-водопад Чертов мост. Настроение у всех – боевое. Идем до Мустафина без разведки походной колонной, считая шиверы, пороги и высматривая деревянный солдатский мост. И все же пролетели этот мощный порог сходу, уже ниже поняв, что это был он. Деревянный мост спалили 1,5 года назад.

Практически сразу после порога плес и на правом берегу - хорошая стоянка, на которой ребята из Протвино собирали «бубли» - собирались идти насквозь Язулинское ущелье. Из разговора узнали, что ночью их «немножко» ограбили – вытащили из рюкзаков большинство веревок.

Шивера № 34 - расположена на прямом участке реки и начинается через 150 м от моста. Длина - 200...250 м. В средней части реки - остров с лесом. Основная протока - левая. В конце река уходит в плавный правый поворот. Возможно прохождение без разведки.

Шивера № 35 - расположена через 100...150 м от пр.№ 34 на прямом участке реки в сужении русла. Длина около 50 м. **Порог** № 36 - простой, расположен через 50 м. после крутого правого поворота. Река в пороге делится галечной отмелью на две протоки. Основная протока - правая, в которой расположен прямой, чистый порог, имеющий характер горки с выходным узким желобом. За порогом чалка на правый берег для разведки пр.№ 37.

Порог № 37 (5A) - средней сложности. Начинается через 100...150 м от пр.№ 36 на правом повороте. Здесь река делится островом на две протоки. На острове кустарник и одна сосна. Правая протока мелководна. Левая протока в начале имеет характер слабой шиверы, в конце ее резко увеличивается уклон и она представляет собой лестницу вспененных сливов. В месте соединения проток расположена кульминационная часть порога. Здесь левее центра в русле стоят в ряд друг за другом крупные валуны. Порог можно проходить и левее этих валунов, и правее, но левый путь более опасен, т.к. на выходе есть узкие ворота, немного смещенные в сторону от линии движения и в них трудно попасть. В конце порога слева, под острым углом, в Чулышман впадает р.Каракем. После пр.№37 река уходит в плавный правый поворот.

Шивера № 38 - расположена через 150...200 м после поворота. Входная часть сильно замусорена камнями. Затем следует желоб из сливов в сужении русла. После прохождения чалка на правый берег для разведки пр.№ 39.

Порог № 39 (5A) - сложный порог с водопадным сливом в конце порога. Расположен через 200 м от пр.№ 38. Представляет из себя двойной прижим, вначале к скалам правого, затем к скалам левого берега. Крутизна основного слива меньше всего в левой части, но попасть туда трудно, так как левая часть русла на входе в слив сильно засорена камнями. В центре перед сливом группа надводных камней. На выходе из порога есть мощная бочка под правым берегом. После порога скальный коридор длиной 50 м. Чалка после коридора возможна как справа, так и слева. Страховка и разведка по правому берегу.

Порог № 40 - начинается в 50...70 м от np.№ 39. Расположен на слабом правом повороте. Представляет из себя ряд сливов, несложный слалом. Река постепенно заходит в скальный коридор. Заканчивается порог пологим сливом высотой 1.5...2.0 м.

Порог №41 - расположен на левом повороте в 50...70 м. от пр. № 40. Русло загромождено большими камнями, но чистые проходы есть везде. В середине порога река выходит из скального коридора. Появляется возможность страховки с обоих берегов.

Порог № 42 - короткий, мощный. Расположен через 30...40 м от np.№ 41. Образован скальным сужением русла. В центре крупный обливной камень-плита.

Порог-шивера № 43 - с обилием камней на входе и двумя крупными сливами в конце. В середине реки огромная отмель с лесом. Левая протока узкая, и появляется при большом уровне воды. Правая протока основная. Заканчивается пр.№ 43 в устье р.Верхний Кулаш. Здесь находится последняя чалка перед следующим препятствием.

Шиверу N 34 проходим в правой части левой протоки, затем уходим на центр. Далее идем походной колонной, читая линию движения с воды до правого притока р. Верхний Кулаш. На этом участке шли с просмотром два порога – N 39 (просмотр, прохождение и страховка – правый берег) и N 42 (все – левый). Проходим шиверу 43 и встаем для обеда на правом берегу сразу за притоком к небольшому улову и берегу с кучей топляка. Впереди – Чертов мост – один из самых известных порогов Чулышмана.

После обеда обносим вещи на стоянку перед мостом. Все три экипажа тщательно и подробно обсуждают линию движения и свои действия при прохождении порога. Намечаем точки страховки, фото- и видео- съемки. Наконец, все решено. После порога большое улово, поэтому полагаем, что обойдемся двумя спасконцами сразу за пр. 45.



Порог № 44 ("Чертов мост", 6В)- входная часть порога достаточно проста и по технической сложности уступает целому ряду порогов уже пройденной части Язулинского каньона. Начинается входной шиверой длиной 250 м. Далее, почти на одной прямой, с незначительным смещением к правому берегу, находится гряда из двух глыб с полуобливным зубом между ними. За этой грядой камней река делится на три слива высотой до 2 м, разделенных скальными глыбами. Наиболее удобны для прохождения центральный и левый сливы. Затем, через 20 м, следует слив водопадного типа высотой 4 м. За сливом большой плес в каменной чаше. Далее река делает местный правый поворот, и здесь на прямом участке расположено пр. № 45.

Порог № 45 - технической сложности не представляет. Это чистый пологий слив с редкими камнями. За порогом улово под правым берегом.

Порог-водопад Чертов Мост. Первым идет К1. Входная часть каньона пройдена чисто по единственно возможной траектории движения. Первую ступень К1 идет под левым берегом, его закусывает в бочке и разворачивает кормой. Экипаж пытается выставить катамаран носом в главный слив, но немного не успевает и К1 падает в основной слив полулагом, успев при этом сгруппироваться. Под водой катамаран разворачивает на 180 градусов, подтягивая под правый берег. Экипаж отрабатывает мощь струи и вытягивает катамаран из бочки. Порог пройден и без киля!



Вторым идет К3. В точности повторив линию движения К1, К3 активней отработал бочку в первой ступени порога и выйдя точно носом на главный слив, зашел левой частью струи. Экипаж по команде сгруппировался и ... катамаран исчез под водой. Через секунду-другую катамаран всплывает на ровном киле и выходит из порога. Идеальное прохождение! Позже выяснилось, что с капитана К3 смыло часы.



Третьим идет К2, полностью повторив линию движения во входной шивере. От центрального (запланированного) слива в первой ступени их сносит в левый слив, из которого катамаран выстреливает чуть ли не на кормовой свече. Экипаж разгоняется и падает по центру в основной слив. Падают в водопад ровно, но в бочку погружается лишь нос «кулика», затем катамаран водой выпихивает обратно, красиво и классически кладет через нос. Экипаж быстро вылезает на катамаран и ставит его на ровный киль метрах в 30 от порога. «Кулики» не ныряют.





На этом сплавной день закончен. Складываем катамараны штабелем под высоким берегом перед пор. Серп (пр. 46). С тропы их даже не видно. Переносим рюкзаки на стоянку над пор. 47 – подальше от лишних глаз. Около 7 вечера ставим лагерь, настроение у всех приподнятое – пройден порог-мечта.

3 августа. Пор. Чертов мост – пор. Камень с дыркой (пр. 55, Язулинский каньон)

Утром прячем рюкзаки среди береговых камней, и взяв перекус, ремнабор, аптечку, фото, видео, выходим на прохождение следующих нескольких порогов Язулинского ущелья.

Порог № 46 ("Серп", 5В) - красивый порог средней сложности. Образован выходами коренных пород. Расположен на местном левом повороте в 30 м. от конца пр.№ 45. Представляет из себя мощный трек-прижим к скалам левого берега.

Порог № 47 - короткий порог, расположенный в 50 м. от пр. № 46. Носит локальный характер. Образован группой крупных надводных камней в центре русла, делящих реку на две части. Основная струя в правой части. Здесь мощный слив через подводную плиту и прижим к крупному камню правого берега. Левая часть уже, здесь два ярко выраженных чистых и более крутых, но не мощных слива.

Порог № 48 (5C) - сложный длинный порог. Начинается почти сразу за пр.№ 47. Расположен на прямом участке реки. В русле - большие камни. Проходы в основном под правым берегом. Наиболее сложен выход, расположенный прямо под мостом. Здесь - мощный прижим к скалам правого берега, а затем водопадный слив высотой около 1.5 м. После него - большое улово. Через 30...40 м расположен вход в пр. № 49.

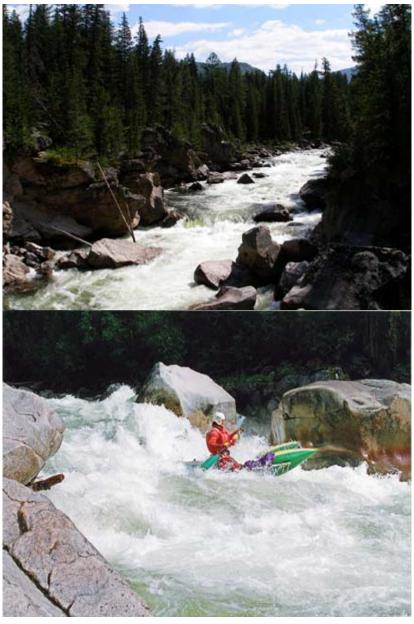
Порог № 49 ("Оборотень", 6В) - короткий порог-непроход. Состоит из двух ступеней. В первой ступени крутая горка из сливов под левым берегом, после чего мощный прижим под нависающий карниз правого берега. Левая протока после недавнего землетрясения завалена камнями, между которыми невооруженным глазом виден сифон. Далее - центральная плита, запирающая порог в малую воду.

Серп (пр. 46) проходили по очереди – K2, K3, K1 – со страховкой и видеосьемкой с правого берега. Практически все перерабатывали, стараясь уйти от прижима к левому берегу, и попадали в улово правого. K1 «старался» больше всех и его закусило в бочке основного слива. Пр. 47 прошли сходу, бегло просмотрев его по берегу.





Разведываем участок до «Оборотня» (пр. 49). В основном сливе порога в правой части вода идет точно на уровне выступа скалы правого берега. Шансы безаварийного прохождения -50 на 50. После некоторых раздумий решаем обнести порог.



Порог 48 проходим по очереди – K1, K3, K2 – c полной обработкой. Наиболее проблемный выходной прижим K1 проходит телемарком, у K3 выбивает весло (у правого гребца), K3 проходит

чисто из-за посадки на камень перед прижимом. Обедаем перед порогом N 51. Жарко и все не прочь искупаться.

Порог № **50** - сравнительно простой. Расположен в 50 м от пр.№ 49 на прямом участке реки. На входе - пологий слив через всю реку. Его язык ближе к левому берегу, в центре большой обливной камень, в 5 м ниже его - бочка под левым берегом. Страховка возможна справа и слева.

Порог № 51(5B) - сложный порог, по топографии напоминает порог № 33.Начинается крутой горкой. Левая часть русла забита валунами. Река описывает в пороге крутой трек под правым берегом. При этом вначале поток на резком местном левом повороте наваливает на выступ скалы правого берега, образуя мощную подушку, а затем, отразившись, быет в правобережные скалы, расположенные ниже. На выходе суда подвергаются действию пересекающихся струй: навальной и отбойной. Страховка с правого берега.

Порог № 52 (5A)- мощный, прямой. Расположен в 150...170 м от пр. № 51. Выходы коренных пород сжимают здесь реку до 8...10 м. Вода идет единым потоком, образуя мощный слив с крутым обратным валом. В конце порога небольшой навал на скалу правого берега и две простых ступени между обливными камнями. Разведка и страховка вохможны по обоим берегам.

Порог № 53 ("Большие глыбы", 6A) - красивый, технически сложный порог. В малую воду возможен непроход для плота. На выходе из порога река делает местный правый поворот. Страховка, разведка и чалка после прохождения порога возможны на правый берег.

Шивера № 54 - расположена на прямом участке реки. Длина 300...380 м В нашу воду шивера была затоплена. На ней стояли валы до 2 м.

Пороги 51 и 52 идем сходу с предварительной разведкой капитаном К1 и чалимся перед «Большими глыбами» (пр. 53). Глыбы впечатляют размерами, а струя — мощью и траекторией. Просмотр (по правому берегу) также непрост из-за плотных и колючих кустов, подходящих в основной части порога почти к воде.



Первым идет К3 и идеально проходит первую часть порога. Во второй части натыкается на торчащий у левого берега ствол дерева, но все обходится. К1 повторяет траекторию К3 «Больших глыбах» в первой части порога, чисто идет выходную часть за поворотом и сходу простреливает все бочки пр. 54. К2 также чисто проходит «Большие глыбы», но немного задерживается в мощной бочке следующего порога — шиверы N54. Надо отметить, что все Чулышманские шиверы характеризуются мощными бочками и водопадными сливами.

Порог № 55 ("Камень с дыркой", 5A) - порог средней сложности. Начало представляет собой шиверу, затопленную в нашу воду. Затем река делает местный левый поворот, образуя прижим к невысоким отвесным скалам правого берега. Прижим осложнен двумя крупными камнями в русле, делящими струю на три рукава. Левый - мелководен. Центральный - мощный слив между камнями. Правый - узкий чистый слив между береговой скалой и камнем с дыркой. На выходе из порога река уходит в каньон, который тянется до конца пр. № 60.

Порог № 56 - прямой узкий и мощный слив с сильной бочкой за ним. Расположен в 30...40 м от пр. № 55.

Порог № 57 - средней сложности. Река разделена здесь на два рукава большим скальным обломком. В правом рукаве - водопад высотой два метра, за ним сильная бочка. В левом - чистый пологий слив.

Порог № 58 ("Три Вовы", 6С) - начинается сразу за порогом № 57 водопадным сливом высотой около 1.5 м. Затем струя уходит в центр русла и через 20...30 м. падает с 5 метровой высоты. Водопад очень внушителен: в среднюю воду поток сначала сходит с уступа под углом 45 грудусов, а затем, рассеченный на две части острым выступом скалы "зубом", вертикально падает вниз. В нашу воду "зуб" был затоплен. Водопад представлял из себя однородный слив под углом 70...75 градусов. Кроме того, под левым берегом открылась более пологая (градусов 50...60) протока, представляющая из себя правый трек с "лестницей" из невысоких, но крутых сливов. Ниже в сливах огромная чаша в скалах, в которой хаотически перемешивается вода. В конце чаши небольшой плес около 10...20 м, и начинается порог № 59.

Порог № 59 ("Затычка", 6В) - сложнейший порог, непроход в малую и среднюю воду. Два крутых и высоких слива. В среднюю воду последний из них разбивается об огромную полуобливную глыбу, оставляя два узких, менее 1.5 м. прохода у обоих берегов. Вода, отражаясь от этой глыбы, уходит под скалы, где пропилила щели-карнизы.

Просматриваем участок до «Затычки» (пр. 59). Знаменитый водопад «Три Вовы» (пр. 58) приходится оставить на потом... Слишком нас мало для организации надежной страховки в случае экстремальной ситуации. Внимательно изучив этот участок каньона и не найдя места, пригодного для вытаскивания катамаранов перед «Тремы Вовами», решаем обнести эти пороги (пр. 55 – пр. 59) целиком.



Ставим лагерь на пор. 55, а катамараны заносим по тропе правого берега за «Затычку». Вечером долго общаемся с алтайцем, и в конце концов обмениваем 10м веревки на мясо марала, которое запекаем на ужин в фольге. Оно совершенно нежирное, немного напоминает говядину.



4 августа. Порог 60 – порог 72

Порог № 60 (6A)- длинный, сложный порог. Начинается сливом 2.5...3 м. Далее в центре находится большой полуобливной камень. После этого скальный коридор делает местный левый поворот. Левая часть русла замусорена камнями, в правой части - мощнейший прижим к выступающим скалам правого берега. В конце порога слева впадает Мал. Каракем. Река делает поворот направо, после которого 40...50 м. быстротока в понижающемся скальном коридоре.

Порог № 61 (5C) - сложный, длинный, по топографии напоминает пороги № 33 и № 51. Расположен на левом повороте реки. Состоит из двух ступеней. Первая начинается простой шиверой, где основная, хорошо выраженная струя проходит ряд довольно широких ворот между невысокими камнями. Затем в начале левого поворота реки русло перегорожено двумя грядами больших камней. В центре первой гряды лежит большой скальный обломок. Проходы есть и справа, и слева от него. В центре второй гряды лежит крупный острый зуб, вспарывающий поток. Если заходить в порог правее обломка, то нужно обходить этот зуб справа, а потом уходить от навала на скалы правого берега. На выходе первой ступени чистая струя с валом. Вторая ступень проще: это плавный поворот реки

с быстрой мощной струей. В конце второй ступени в реку с правого берега вдаются скалы. За ними образуется значительное улово. Здесь удобно страховать. Метров через 70 начинается следующий порог.

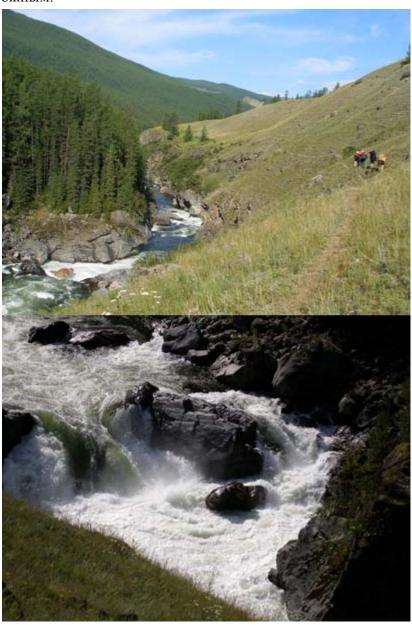
Порог № 62 (5C) - мощный порог с "изюминкой". Начало порога - простая горка. Затем русло сжимается значительным количеством валунов, расположенных в левой части реки. Мощная основная струя идет под правым берегом. Уклон значителен. За 25...30 м. до выходной части порога мощная бочка в центре. На выходе слив через левую обливную плиту, мощная бочка, а правая часть струи описывает трек, наваливая на сильно выступающий большой правобережный камень ("изюминку").

Шивера № 63 - простая пологая горка, расположеннная через 40 м. после пр.№ 62 на прямом участке реки. Затем река уходит в крутой левый поворот. В конце шиверы несильный прижим к скалам правого берега.

Порог № **64 (5B)** - короткий, мощный. Расположен за левым поворотом реки сразу же за пр.№ **63**. Начинается косым сливом 1.5 м. С левой стороны - выходы коренных пород, большие камни. Через 15...20 м. второй слив, в центре которого стомт "зуб", делящий поток на две части. Левые ворота более узкие, но сюда идет основная струя. Затем река делает правый поворот. В русле - огромные камни, небольшие сливы, вал.

Порог № 65 (5C) - технически сложный. Расположен сразу за порогом 64, через 20 м быстротока. Начинается разгонной несложной шиверой. Проход есть вдоль левого берега. Далее - мощный слив высотой 1.5...1.8 м, сразу за которым поток наваливает на большой центральный камень. Через 6...8 м. еще один 1.5 метровый слив, разделенный двумя крупными камнями на 3 части. После слива струя уходит под правый берег, а скальный каньон делает местный левый поворот. Через 20...25 м. расположено пр. № 66.

Выход в 10-00. Утром заносим вещи до порога 63, и оставляем их в распадке у тропы. Довольно сложный и мощный порог 60 проходим по очереди — К1, К3, К2 — со страховкой спасконцом и катамараном по основной струе, отрабатывая прижим. Далее сходу проходим пр. 61, 62, 63. Пороги 64 и 65 — с беглым просмотром по левому берегу походной колонной. Чалимся непосредственно перед «Винтом» (пр. 66) с помощью спасконца. Чалка в нашу воду — хорошая, довольно надежная, но все равно надо быть осторожным.



Порог № 66 ("Винт", 6С) - технически очень сложный. В среднюю воду представляет из себя водопад высотой около 3 м, разделенный пополам скальным зубом. После водопада вода мощно наваливает на левобережную плиту,

закручиваясь в продольном направлении и образуя своеобразную водяную трубу. В нашу воду под центральной частью слива располагалась мощная воронка, а левая часть струи обливала левобережную плиту, образуя мощный наклонный трек с горкой в конце, который огибал центральную воронку. Далее следует двойной прижим к выступающим утесам правого, а затем левого берега. Затем до крутого левого поворота идет участок быстротока длиной 90...120 м. Здесь расположены сливы через одиночные камни. Сразу за поворотом - порог-водопад "Таганай".

Порог № 67 (5C) - порог-водопад "Таганай" представляет из себя слив высотой около 2.5 м, вертикальный в левой части, и наклонный, быющий в выступ скалы правого берега — в левой. За водопадом большое улово под правым берегом.

Порог № 68 (5C)- сложный длинный порог. В начале порога крутая горка со сливами на обливных камнях. Затем основная струя идет вдоль левого берега, минуя ряд ворот и сливов.

Порог № 69 - простой, короткий слив. Разведка и страховка возможны по правому берегу.

Порог № 70 (5A) - средней сложности. В левой части порога - довольно пологий слив высотой около 2.5 м. с обливным камнем. В правой части слив более полог. Технически порог довольно прост, но после него очень сложно вытаскивать сдно наверх.

Порог№ 71 (6A) - красивый порог-непроход в скальном каньоне. На входе - огромная центральная глыба, по форме напоминающая пирамиду. Проход между ней и левым берегом узок. Правые ворота "замкнуты" полу-обливной плитой, имеющей в правой части выступающее образование в виде "зуба".

На «Винте» делаем холодный обед-перекус. Экипаж К3 долго размышляет над возможностью прохождения хотя бы выходного слива, но все же отказывается от своей затеи — в следующий раз. Помогаем друг другу стартовать из-под порога — единственный пологий камень при отвесных стенках — и доходим до порога-водопада «Таганай» (пр. 67). Страховка первого катамарана в этом пороге проблематична из-за отвесной скалы правого и левого берега, но за порогом — большое улово. Первым успешно прыгнул К1 и его экипаж встал на видеосьемку и страховку. К3 и К2 также без проблем перодолели этот короткий, но очень эффектный слив.



В сложном и длинном пороге 68 линия движения совпала с запланированной лишь у К3. Шедший правым вариантом К2 погнул поперечину.





До «Мариванны» (пр. 71) идем походной колонной без просмотра. Чалимся к отвесному левому берегу, по берегу обносим катамараны 30 метров мимо слива-непрохода, проходим оставшуюся часть порога и сразу чалимся за скалу правого берега.



Крутая тропа наверх выводит на отличную стоянку. Неподалеку на лугу много земляники. Возвращаемся по тропе за вещами, оставленными на пор. 63. Тропа местами теряется, местами

раздваивается, но с пути сбиться сложно. Ночью приходила местная молодежь, пришлось дежурить поочереди всю ночь.





5 августа. «Мариванна» - начало Шавлинского ущелья.

Выход в 10-50. После короткого прогона чалимся перед пр. 73 для просмотра и обноса груза (по отчетам — многочисленные кили). Сам порог радует — отличный слив с прохождением на любой вкус: К1 — слева в мягкую пену, К3 — по стыку центрального языка и правого отвесного слива, в котором слегка закусило корму, К2 - по языку немного боком, тоже немного подкусывает корму.

Шивера № 72 - сильно засорена камнями. Вдоль правого берега есть более или менее чистый проход. В конце шиверы на правом берегу огромная воронкообразная осыпь. Далее река делает резкий левый поворот. От этого места и до устья р. Верх. Тартагай река течет в ущелье с высотой стен 100...150 м.

Порог № 73 (5C)- сложный, длинный порог. Начинается крутым, до 2 м. высотой, сливом. Правая часть слива особенно крутая, левая - осложнена полуобливными камнями. Ярко выражена центральная часть - "язык". Далее в пороге - расположенные друг за другом два больших камня-"дома", на которые наваливает струя, на выходе несильный прижим к правому берегу. В конце порога поворот реки направо.

Пороги № 74,75,76 - простые пороги. Линии движения видны с воды.

Порог № 77 (5A) - порог средней сложности в скальном коридоре на крутом левом повороте реки. Вода просачивается через скальную гряду, образующую подпор, поэтому струя идет поперек русла справа налево. Затем вода отбрасывается скальным выступом левого берега к центру.

Шиверы № 78,79,80 - простые препятствия, идутся сходу. Это конец Язулинского каньона.





До конца Язулинского (пр. 80) шли походным порядком, читая все с воды. Останавливались для просмотра лишь на пр. 77. Прошли под мостом около 12-00, далее еще час до обеда по плесам до начала Шавлинского ущелья. Встали на левом берегу за километр до его начала, решили сделать полудневку и устроить баню.



Баню соорудили из тента палатки и общественного тента, камни грели на шестиствольной нодье. Погода отличная, дорога идет на противоположном берегу, поэтому местные не досаждают.

6 августа. Шавлинское ущелье.

Выход около 11-30. Некоторое время Чулышман расслабляет отсутствием порогов и красивыми берегами с избушками. Шавлинское ущелье начинается «шиверами средней сложности» - фоновый сплав 5 к.с. Пороги идут один за другим без остановок. Чувствуется, что воды прибавилось и бочки стали гораздо мощней. Идем походным порядком К1, К3, К2 постоянно держа друг друга в поле внимания и тормозя в немногочисленных уловах для передышки. Почти все пороги идентифицируются без проблем, только «Башни» на берегу не видели.



Пр. № 16 - порог "Стадо бегемотов". Ориентиром на порог служит остров с деревьями. Порог можно топографически разделить на три ступени: вход, состоящий из ряда сравнительно широких ворот и невысоких сливов в них, река здесь делает левый поворот, проход есть под левым берегом; середина, начинающаяся косыми воротами, струя перемещается под правый берег под крутой склон-прижим, левая часть русла - крупные глыбы; выход - перемещение струи в центр, обилие мелких камней справа, сужение русла, узкие ворота между двух обливных камней, вал и, наконец, слабый прижим к скалам правого берега. Под левым берегом - большие красные камни, затем крутой красноватый склон напротив большого улова, где удобно чалиться. Разведка и страховка по левому берегу. Пр.№ 17 - шивера. Начинается на правом повороте, сразу после пр. № 16. Расположена на прямом участке реки. Длина около 200 м. Перед левым поворотом чалка на левый берег для разведки пр. № 18.

Пр. № 18 - порог "Стадо бегемотов II". Начинается на крутом левом повороте. Состоит из двух ступеней. Первая - большое падение реки, в русле большие глыбы. Заходили в первую ступень вдоль правого берега с дальнейшим смещением в центр, уходя от крупного обливного камня под правым берегом (слив около 1.5 м). Дальнейшее перемещение по струе, с непрерывным удерживанием судна от свала в ту или другую пенную яму. Далее 50 м. быстротока с отдельными камнями. Затем вторая ступень: крутой местный правый поворот напротив отвесной скалы левого берега. Водоскат с валами. На выходе у левого берега - большая плита, за которой мощная бочка. Ниже порога - короткий участок быстрой чистой воды. Огромный камень - "слон" - в центре реки - ориентир на пр. № 19. Пр.№ 19 - порог "Черный клык" - получил свое название от огромного правобережного камня черного цвета, по форме напоминающего клык и расположенного в конце порога. Порог начинается у камня-"слона" (отсюда видно устье р. Нижний Кулаш). За "слоном" - каменистый остров. Левая протока мелководней, но проходима. Правая протока шире. В начале ее несложная шивера, а на стрелке находится гряда камней, лежащая по диагонали к правому берегу. Эта гряда отжимает поток вправо. Затем короткий участок быстрой воды и крутой слив через все русло, которое здесь зажато до 8...10 м. Ниже центра слива, ближе к правому берегу стоит крупный камень - клык, разделяющий струю на две части. Левая часть струи сравнительно чистая. Правая же на входе в слив сваливается водо- падом через обливные камни.

Пр.№ 20 - простая шивера, расположенная в 100 м. ниже пр. № 19. Начинается напротив устья р. Нижний Кулаш. В русле крупные глыбы, но струя выражена четко, и проблем с прохождением нет.

Пр.№ 21 - простая двухступенчатая шивера. Начинается через 40...50 м. после пр.№ 20 у острова с деревьями, перед которым стоит большая глыба серого цвета. Река делает здесь правый поворот. Основная протока - левая, но в большую воду возможен проход и по правой протоке. Затем через 40 м. быстрой воды - вторая ступень шиверы, представляющая из себя короткий слив с обливными камнями. Сразу после него чалка к левому берегу для разведки сложного порога № 22.

Пр.№ 22 — (порог "Кульминация", 5С). Технически очень сложен и состоит из трех ступеней. Общая длина порога около 300 м. Первая ступень расположена на почти прямом участке реки. После разгонной шиверы струя упирается в гряду крупных скальных обломков, разделяющих русло на три струи. Правая идет вдоль осыпного берега, образуя прямой слив шириной около 2.5 м. Немного ниже слива стоит крупный надводный зуб, запирающий этот проход. Центральная струя просачивается через крупные камни с крутым правым виражом двумя рукавами шириной 1.5...2 м. Левая струя огибает крупные камни и бьет в выступ левого берега. Именно здесь находится относителтно чистый проход. Это - первая ступень порога. Затем на короткое время все струи собираются вместе, чтобы через 20 м. снова разделиться, но теперь уже на две части. Первая огибает большой обломок скалы и падает крутым сливом, ниже которого лежат два больших камня и образуется мощный котел с водяной подушкой. Правая струя наваливает на средний камень основного слива и уходит к самому правому берегу через два обливных и один полуобливной камень. Это вторая ступень порога. Третья ступень порога - - цепь мощных чистых сливов с обратным валом, расположенных в основном под правым берегом, который представляет из себя скальный бом. В конце порога река делает поворот налево. На левом берегу находится удобная стоянка. Разведка и страховка порога по левому берегу.

В пороге "стадо бегемотов 1" у Олега вышибло посреди порога весло, и прижало струей к дну - сразу после порога они зачалились на правый берег и Олег долго бегал его искать, углядел под водой,

но дотянуться не представлялось возможным. Выходные бочки практически всех порогов заслуживают особого внимания. «Черный клык» идентифицируются легко, по правому притоку сразу за порогом. Он же и является предвестником самого сложного порога ущелья — «Кульминации».

Около 13-00 чалимся перед «Кульминацией» (пр. 22) на левый берег, сразу обносим рюкзаки, и затеваем обед напротив кульминационной части порога, совмещая его с просмотром. Первым идет К3 по точно намеченной траектории. На заходе сильно наваливает на правый береговой камень. В кульминации экипаж отлично выполняет сложный маневр с закручиванием вокруг камня. Вторым идет К2, который также не избежал навала на камень в начале, а также на несколько камней в самом пороге, и центральный слив они проходят кормой. Третьим идет К1, также не избежавший того же навала на пресловутый камень, но выдерживая основную линию движения в пороге. В центральном сливе К1 поставило на кормовую свечу, но экипаж отработал этот момент и далее все шло по плану.





Грузим вещи у большого светлого камня за порогом на левом повороте реки и продолжаем сплав по Шавлинскому ущелью походной колонной, в основном читая линию движения с воды. «Пустячок» просмотрели – длинный, мощный, но не особенно сложный порог. По лоции после него ничего нет, но на самом деле через 200м на левом повороте мощнейший прижим к правому берегу с 2 сливами и мощными, останавливающими бочками за ними – каждый катамаран задержался в одной из них секунды на 3.





Пр.№ 25 - порог "Пустячок" - средней сложности. Начинается возле большого левобережного камня пологим сливом. В правой части русла много обливных камней, проход под левым берегом. Через 50...80 м. в центре реки вертикально стоящий камень, напоминающий парус. Слева от него - обливные камни. Справа - ворота между "парусом" и большим обливняком. Затем через 15...20 м. вторая гряда камней. Из ворот струя устремляется прямо на большой камень, напоминающий пирамиду. Далее свал воды влево, где расположена мощная бочка - следствие крутой обливной плиты. Это - основной слив порога.

Каньон кончается и здесь на высоком левом берегу – крест – в мае 1994 года четырехместный катамаран перевернулся и весь экипаж погиб... Сплавляемся еще примерно полчаса и встаем на ночлег на не очень высокий правый берег. Поляны нет, но место неплохое. Идет дождь.

7 августа. Стрелка рр. Чулышмана и Шавлы – пор. Каша

С утра погода улучшается, хотя ощущается небольшое похолодание и снижение атмосферного давления. С впадением Шавлы вода заметно прибавилось, течение хорошее и мы быстро докатили до «Трубы» и «Предкаши» - линия движения в них проста, но бочки довольно мощные и расслабляться не дают. Чулышман немного напоминает Аргут.



Встаем на обед на неплохую стоянку на левом берегу в самом начале «Каши». Решаем ночевать здесь и после обеда отправляемся на глубокую разведку этого самого длинного (2 км, а кажется что больше) и мощного порога Чулышмана. Просмотр возможен как по береговым камням левого берега, так и по верхней тропе, периодически вылезая на скальные выступы и оценивая пороги с высоты.





Каша по-прежнему полностью соответствует описанию, только четвертая ступень не так проста, как написано, да и чалка между четвертой и пятой не просматривается абсолютно. Стоянки после порога нормальной нет, и даже чтобы погрузить вещи, необходимо продираться через чащу. После тщательной разведки составляем схему препятствий всех 5 ступеней каньона. Решаем, что назавтра будем обрабатывать «Кашу» по правому берегу – там есть улова, да и берег более доступный. Вечером на правом берегу прямо напротив лагеря был камнепад.

Порог 34. "Каша" (интегрально 6В). Самый сложный порог на нижнем Чулышмане. Непрекращающаяся цепь мощных сливов, пенных ям, валов, навалов на отдельностоящие камни на протяжении около 2 км. Порог, по описанию В.Мустафина, можно условно разделить на 5 ступеней:

Первый участок (5C). Начинается длинной мощной шиверой на большом уклоне. На выходе вода в пологом мощном сливе наваливает на большой подводный камень, образуя большую водяную подушку, ниже которой пенная яма. После слива быстроток до 70 м. Хорошое место для чалки в улове левого берега.

Второй участок (6A). Длиной около 200 м. Основной слив во второй половине ступени. Слив многоступенчатый, через глубинные плоские плиты. Сливы широкие, мошные, оканчивающиеся пенными ямами.

Третий участок (6A). Длиной около 300 м. Состоит из двух частей. Первая - до правого поворота, вторая - после поворота. Первая часть имеет ряд мощных сливов под правым берегом, оттуда струя по всей длине правого поворота наваливает на левый берег. После быстротока длиной 50 м вода уходит под правый берег. Здесь мощным двойным сливом через всю реку начинается вторая часть третьей ступени. Слив находится между береговыми камнями правого берега и грядой крупных валунов слева.

Четвертая ступень (5C). Самая короткая и простая. Начинается после третьей почти без перерыва. Представляет собой мощный чистый водосток в центре русла с тремя последовательными сливами между обливных камней. Идти удобнее левой частью русла.

Пятая ступень (6A). Начинается длинным шиверистым участком с множеством камней в центральной части русла, которые разбивают струю на две части: правая более забита камнями, менее мощная, левая - чистая, мощная, ярко выраженная, идет под левым берегом. В конце левого поворота начинается длинный водосток, который на выходе с силой бьет левой своей частью в подводный камень и образует при этом водяной гриб высотой 2-2,5 м. В правой части мощная двойная бочка. Через 50 м удобное место для чалки в улов левого берега. Отсюда до конца порога еще 200 м валов, камней, небольших сливов.



8 августа. Пор. Каша – пор. Ворота

Встали рано, спрятали рюкзаки в камнях и в 10-30 перечалились на правый берег, взяв все необходимое. Первую ступень прошли тандемом К1 и К3 правой частью струи, затем К2. Вторую ступень шли по очереди К3, К1, К2. Все почувствовали, что со струей бороться почти бесполезно, все равно она затягивает на центр. Все шли прижимаясь вправо, иногда телемарком, иногда кормой. Левая часть струи затягивала в чересчур криминальную бочку.

Третью ступень смотрим чуть дольше обычного и все же решаем идти основным центральным проходом через два водопадных слива. Порядок прохождения К1, К3, К2. Все с задачей справились, «тритоны» шли ровнее «кулика».





Делаем перерыв на обед (перекус колбасой и шоколадом) и просматриваем следующие две ступени. На это уходит довольно много времени.



Четвертая и пятая ступени. Экипаж К3 остается на страховке, а К2 и К1 по очереди проходят 4 и 5 ступень сразу. Надо отметить необычайную мощь последней ступени «Каши» и огромной высоты водяной петух на выходе, в который затягивает струя. Затем идет К3. В нескольких косых валах и

бочках катамаран едва не переворачивается и только невероятными усилиями экипажа его удается держать на ровном киле.



Решаем дать каждой ступени «Каши» свою присказку. Первая будет «овсянкой» - поскольку она первая, и поскольку там после сливов висят настоящие хлопья пены. Вторая ступень — «перловка», потому что внешний вид вызывает отвращение, а в процессе нежелание связываться только усиливается. Третья ступень — «геркулес» - за ее двойной высоченный слив. Четвертая — «пшенка», потому что в русле так много мелких, но чувствительных каменюк. Ну а пятая — «манка», потому что самая белая, самая вкусная, а самое вкусное хочется оставить напотом.

Все вместе перечаливаемся на левый берег, идем за вещами, и устраиваем еще один небольшой перекус. Путь в одну сторону занимает около 40 минут. В 16-30 грузим вещи и сплавляемся до «Ворот». После землетрясения «Ворота» стали намного опаснее — левый проход окончательно перекрыт глыбой. Встаем на ночлег на правый берег на песчаную полочку среди берез. Весь вечер льет дождь. Вода уже меняет цвет и нам бы успеть пройти оставшиеся пороги до паводка.

9 августа. Пор. Ворота – устье р. Чульча.

Препятствие 38. Порог "Ворота" (5C). Образован двумя тремя большими скальными обломками, перегораживающими реку. Существовавший когда-то единственный проход у левого берега также закрыт камнями. На скальные обломки в русле мощный навал. Просмотр возможен с обоих берегов.

Препятствие 39. - 42. Шиверы средней сложности, упрощающиеся по мере удаления от Ворот.

Препятствие 43. - порог - шивера с крупными надводными камнями, но несильным течением.

Препятствие 44. Простой порог. Река перед порогом разбивается на три протоки. Заходить можно любой, но лучше средней, правее высокого камня в форме направленной призмы. Затем река делает поворот направо, и здесь по диагонали к руслу от левого берега река перегорожена камнями и глыбами. У левого берега прохода нет. В центре русла две глыбы и еще две у правого берега.

Препятствие 45. Шивера расположена через 200- 300 метров ниже порога №44. Состоит из двух коротких ступеней. В русле много надводных камней. За шиверой чалка к левому берегу перед пор.Туданский.

Препятствие 46. Порог "Туданский" (5В-5С). Относительно сложный и мощный. Вход в порог разделен двумя крупными скальными обломками на три части. Большая часть воды левого прохода попадает в скальный карман у левого берега. Средний слив прямой, высотой до 1 м. Правый проход маловодный. Далее после 50 м быстротока слив через большую обливную плиту. Перед сливом - прижим к скальному обломку справа. Ниже идет цепочка мощных валов и бочек до конца порога.

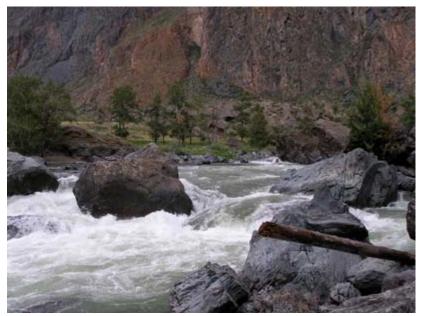
Препятствие 47. Шивера средней сложности.

Препятствие 48.Порог "Коварный". Вход в порог перегорожен грядой больших валунов. В центре - сильный навал. Правее - мощный косой слив. Далее 50 м спокойной воды, еще один мощный слив, навал на гряду камней от левого берега, цепочка мощных валов. На выходе узкие косые ворота из двух обливных камней.

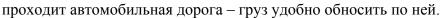
Препятствие 49. Мощная шивера средней сложности.

(Препятствия 50.- 51. Итыкайские шиверы средней сложности.

Утром пасмурно, вода поднялась сантиметров на 80. Проводим катамараны под правым берегом, грузимся и — походным порядком до «Туданского каскада» (пр. 46). Шиверы в большую воды становятся настоящим препятствием — фоновый сплав 5 к.с. Порог 44 поначалу пугает — огромные каменные глыбы — и выхода не видно. Идти надо центром, правее высокого камня направленной призмы.



К обеду подходим к «Туданскому». Чалимся на левый берег, разгружаемся, обедаем, проводим разведку каскада. Стартовать решаем с правого берега. Сначала идет К1 правым сливом, затем пересекая струю в основной узкий слив, и дальше по струе до конца порога. Шедший вторым К3 повторил маневр К1. Третьим проходил порог К2 — вначале левым сливом и затем по струе до конца. Чалка на левый берег очень неудобна как для подьема, так и для спуска — крутой осыпной склон. Здесь







Накрапывает дождь. Причаливаем для просмотра «Коварного». Тропа идет далеко от берега, иногда очень неудобно. Решаем идти его с грузом, тандемом, так как линия движения в пороге очевидна — вначале по струе между огромными зубьями, штурмуя все бочки. Вызывает вопрос только выходная часть, представляющая собой косые ворота: слева - огромный камень, справа — камень и следом прижим.

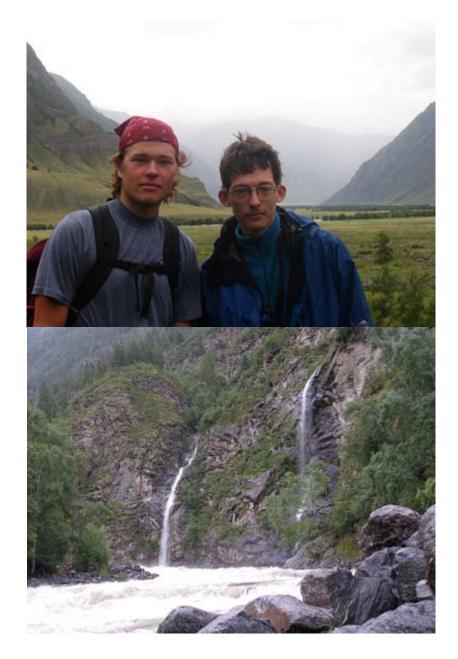
Выходим с расстоянием 20 м друг от друга К3, К1 и К2. Уже вначале порога чувствуем увеличившуюся мощь реки — в каждый вал приходится врубаться из всех сил и держать катамаран носом по струе. Примерно во второй трети порога К3 одним таким валом перевернуло и потащило на огромный камень, затем перебросило через него мощью воды. Экипаж К3, шедший следом, удвоил усилия, скорректировал линию движения, ушел от переворота, и бросился на помощь К3. Вместе два экипажа зачалили катамаран, было поймано весло, только один член экипажа немного нахлебался воды, так как в пороге его оторвало от катамарана. Он самостоятельно выбрался на левый берег. Через некоторое время все продолжили сплав. Из этой ситуации можно сделать один вывод — что мы недооценили мощь порога в высокую воду.



Слава еще некоторое время не может отойти от киля. Для снятия напряжения, а также поснимать, останавливаемся на полчаса около следующего водопада - приток Верх. Кулузун падает 120-метровым водопадом. «Итыкайские шиверы» идем осторожней, практически не выходя на берег. Вода прибывает, ее мощь увеличивается, и идти центром реально становится очень опасно. Однако К2 решает, что пойдет центром и его переворачивает в первой же огромной бочке. После окончания шиверы экипаж ставит катамаран на ровный киль. Далее порогов нет и мы доходим до устья Чульчи. Встаем на левом берегу Чульчи (на правом Чулышмана).

10 августа.

Весь вечер и почти весь следующий день идет дождь. Вчетвером предпринимаем попытку дойти до Учара по (неправильному) левому берегу Чульчи. Через 4,5 километра скотогонная тропа неожиданно теряется в зарослях кустарника, уклон берега резко возрастает, мы упираемся в приток и следом непроходимую отвесную стену-бом. Уже насквозь промокшие, фотографируемся у впадающих водопадами ручьев и возвращаемся назад. Остаток дня отдыхаем и сушимся в палатке.



11 августа. устье Чульчи – Телецкое озеро.

После непрекращавшихся дождей вода поднялась еще более чем на метр за эти полтора дня - и теперь коричневая вода идет по лесу, закрывает собой заборы в поселке Балыкча. Зато сегодня распогодилось, а с помощью паводка мы за 5 часов, включая 15-минутный перекус, доходим до устья Чулышмана. В устье мы по совету местных жителей поворачиваем в правую протоку и обнаруживаем, что там турбаза, а катеров нет. Основная пристань находится на мысе Кырсай в левой протоке. Тем не менее, сегодня пятница, и ожидающие катера отдыхающие сообщают нам, что по счастливой случайности катер пойдет примерно через полтора часа и зайдет сюда забрать их. Мы быстро разбираем катамараны, собираем вещи, и, запихивая разбросанные мелкие вещи куда попало, грузимся в катер. Обходится нам это в 400 рублей с человека, но зато уже сегодня мы будем в Артыбаше. Вечером устраиваемся в кемпинге - здесь есть дрова и специально выделены места под палатки. Звоним в Бийск и заказываем машину до Новосибирска на 11 утра.



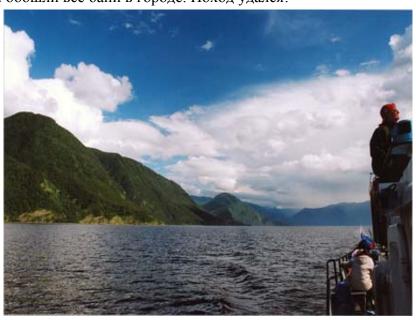






12-14 августа

Приходим в установленное место встречи с машиной «Биалтура» пешком (2км от базы "Золотое Озеро", где мы остановились) с запасом - в 10-40. Около трех часов ждем машину, наконец проезжает газель Авиафлот в обратном направлении - оказывается, они проехали эту заправку в 10-30 и ждали нас на другой, т.н. "старой заправке". В общем, ошибка в понимании опять возникла. Совершенно непонятно, почему она возникает в Артыбаше у столь многих групп. До Чуйского тракта дорога очень плохая, наша Газель прокалывает колесо, и лишь благодаря щедрости водителя встречной Газели, нам удается починить машину. В 12 ночи приезжаем в Новосибирск, и Дима со Светой успевают на ближайший поезд в Саратов. Еще полтора дня знакомились с достопримечательностями Новосибирска, покатались на метро и обошли все бани в городе. Поход удался!







2.8 Потенциально опасные участки на маршруте.

Наиболее опасными препятствиями на маршруте являются:

- Порог-водопад «Чертов Мост». Вскоре после притока Верхний Кулаш стены ущелья резко повышаются и после разгонной шиверы следуют два слива, 2 и 4 метра соответственно. При прохождении без просмотра высока вероятность переворота в первом сливе и самосплав через основной водопад, который характеризуется мощнейшей держащей бочкой. Тем не менее, после порога достаточно длинный быстроток, чтобы ликвидировать последствия переворота судна.
- Наиболее опасным препятствием на маршруте является связка порогов «Три Вовы» «Затычка». Первый порог представляет собой единичный локальный слив высотой 6 метров, однако стены ущелья в этом месте почти отвесны, а быстроток после порога составляет не более 25 метров. Сразу за ним начинается криминальный порог Затычка, где после двойного слива основная струя сваливает с запирающего камня в карман-прижим правого берега. Быстроток, на котором необходимо ликвидировать последствия переворота, настолько короток, что поставить 100% страховку силами малой группы практически невозможно.
- порог «Винт» является технически наиболее сложным порогом Чулышмана. Заход в порог характеризуется хаотическим нагромождением громадных глыб, с очень узкими проходами и сложно предсказуемыми течениями между ними. Затем после короткого быстротока основной трехметровый слив бьет в скалу левого берега, образуя винтообразный слив, который до сих пор никем не пройден на двухместных катамаранах.

Вероятность переворота очень велика, а следом расположены два очень неприятных прижима под нависающие скалы правого берега. Отрыв от судна при почти неминуемом перевороте недопустим.

• порог «Каша» на нижнем Чулышмане. «Каша» представляет собой расположенные в шахматном порядке мощнейшие сливы и бочки между крупных глыб в русле. Главная опасность препятствия в его протяженности: около двух километров. В случае переворота сил экипажа почти наверняка окажется недостаточно для сдергивания с основной струи и ликвидации последствий аварии. Количество уловов пригодных для надежной чалки можно сосчитать по пальцам одной руки. Для успешного прохождения на малообъемном судне абсолютно необходима тщательная разведка и надежная страховка при поэтапном прохождении этого препятствия.

2.9 Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов

Наиболее интересными объектами на маршруте являются притоки-водопады: Куркуре, Карасу, Верхний Кулузун, падающие с бортов долины, а также крупнейший водопад Алтая «Учар», расположенный в 8 км выше впадения в Чулышман на реке Чульче. Тропа к водопаду «Учар» проходит по ПРАВОМУ берегу Чульчи.

2.10 Дополнительные сведения о походе

Чулышман подходит для сплава на всех видах известных судов: 2х и 4х-местных катамаранах, каяках, рафтах. Мы использовали двухместные катамараны, поскольку на наш взгляд сплав на них представляет наибольший интерес.

К1 - самодельный 2-х местный катамаран типа "Тритон"; объем - 850л, длина - 3.8м. Стандартная конструкция катамарана существенно доработана: 1)ручками на носу и корме; 2) контейнерами для рюкзаков; 3) шнуровкой и усилением каркаса.

К2 - 2-х местный катамаран фирмы "Кулик", модификация «Мажой»; объем - 1100л, длина - 4м.

КЗ - 2-х местный катамаран фирмы "Тритон"; обьем - 850л, длина - 3.8м.

Лагерное и специальное групповое снаряжение

- 1. Катамараны в комплекте 3 шт
- 2. Запасные весла 5 шт
- 3. насос-лягушка 2шт
- 4. ремнабор
- 5. палатка с тентом 2шт
- 6. тент лагерный 1 шт
- 7. котлы 2шт
- 8. костровые принадлежности
- 9. топор туристский 1шт
- 10. пила цепная 1шт
- 11. медаптечка
- 12. фотоаппарат цифровой 2шт
- 13. фотоаппарат зеркальный 1шт
- 14. цифровая видеокамеры Sony, Panasonic всего 2шт
- 15. видеокассеты 5шт
- 16. аккумуляторы 4шт
- 17. веревка d=10mm, 25м

Личное специальное снаряжение

- 1. гидрокостюм
- 2. спасательный жилет (25-30л)

- 3. шлем защитный
- 4. костюм защитный
- 5. нож стропорез
- 6. спасконец-морковка (15-25м)

Список продуктов на 15 дней автономного маршрута (730г в день на человека).

	1/5/9/13 день	2/6/10/14 день	3/7/11/15 день	4/8/12 день	вес на человека
завтрак					
	рис	геркулес	греча	пшено	50
	молоко	молоко	молоко	молоко	25
	курага	чернослив	груша	изюм	30
	чай/кофе	чай/кофе	чай/кофе	чай/кофе	5
	сыр	сыр	сыр	сыр	35
	масло	масло	масло	масло	20
	печенье	печенье	печенье	печенье	30
	сахар/соль	сахар/соль	сахар/соль	сахар/соль	25
	миндаль	кешью	фундук	миндаль	30
обед					
	суп курин:туш+мак	суп борщ:туш+мак	суп мясной:туш+мак	суп харчо:туш+мак	40
	мясо	мясо	мясо	мясо	60
	хлеб/сухари	хлеб/сухари	хлеб/сухари	хлеб/сухари	25
	приправы	приправы	приправы	приправы	
	лук/чеснок	лук/чеснок	лук/чеснок	Лук/чеснок	15
	чай	чай	чай	Чай	5
	конфеты, баранки	печенье	пряники	шоколад	25
	сахар	сахар	сахар	сахар	25
ужин					
	греча	картошка	рис	макароны	70
	тушенка	тушенка	тушенка	тушенка	60
	колбаса	колбаса	колбаса	колбаса	60
	чай	чай	чай	Чай	5
	халва	шербет	кусхалва	халва	25
	сахар	сахар	сахар	сахар	25
	хлеб/сухари	хлеб/сухари	хлеб/сухари	хлеб/сухари	25
	лук/чеснок	лук/чеснок	лук/чеснок	Лук/чеснок	15
					730

2.11 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Стоимость ж/д билетов - 3500 руб/чел.

Стоимость авиа билетов - 8000 руб/чел.

Стоимость автозаброски от Новосибирска до Бийска (рейсовый автобус) – 2500 руб (6 чел.)

Стоимость газели от Бийска до Акташа (фирма БиАлТур)- 7300 руб. (за 6 чел.)

Стоимость вездеходной заброски из Акташа в верховья Богояша (алтайцы) - 14000 руб. (за 6 чел.)

Стоимость катера от устья Чулышмана до Артыбаша (рейсовый) – 2400 руб. (за 6 чел.)

Стоимость газели от Артыбаша до Новосибирска (фирма БиАлТур)- 12200 руб. (за 6 чел.)

Стоимость питания на маршруте - 1200 руб/чел.

Стоимость ремнабора - 1000 руб. Стоимость аптечки - 500 руб. Стоимость фото и видеокассет - 2000 руб. Итого: 12000-16500 руб. на человека.

2.12 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Основным итогом путешествия является успешное прохождение эталонного водного маршрута VI категории сложности по рекам Богояш, Чулышман. За две недели мы преодолели сложнейший водный калейдоскоп из более 150 препятствий, пройдя по воде более 200 км, начав с самых верховьев и закончив сплав в Телецком Озере. К сожалению, в силу малочисленности группы, а также в силу невозможности выбора надежной траектории движения на наших малообъемных судах, и отсутствия опыта 100% страховки, мы не отважились на прохождение несколько сложнейших порогов: "Трех Вов" с "Затычкой" и "Винта". Зато по воде выше среднего было чисто и насквозь пройдено всеми судами сложнейшее препятствие нижнего ущелья — «Каша». Но главное, реализовалась мечта нескольких участников — пройти на катамаране-двойке порог-водопад «Чертов Мост». Кроме того, в течение маршрута не было аварий, и возникло всего несколько незначительных опасных ситуаций, не приведших к каким бы то ни было негативным последствиям. Это довольно редкий случай для групп, использующих на реках подобного класса лишь малообъемные двухместные катамараны.

Следует отметить, что маршрут интересен не только в спортивно-техническом отношении, но также в познавательном и эмоциональном планах. Радуют глаз значительное разнообразие растительного и животного мира, обилие грибов и ягод. Огромное эстетическое удовольствие доставили многочисленные водопады, падающие с бортов долины, и жемчужина заключительной части путешествия — Телецкое озеро. К сожалению, вследствие плохой погоды не удалось попасть на Чульчинские водопады.

Маршрут местами проходит по населенным районам Горного Алтая, где нередки грабеж и воровство. Ненадежность местных перевозчиков также добавляет адреналина. При этом маршрут достаточно продолжителен, сложен технически и психологически - все это диктует повышенные требования к снаряжению и составу группы. Выбору и планированию сроков проведения путешествия.

На основе маршрута собран большой объем фото и видеоматериалов, на основе которых снял подробный видеофильм. Кроме того, составлена подробная карта порога Каша, что позволит путешественникам в будущем правильно идентифицировать ступени этого протяженного препятствия, а также адекватно оценивать мощь и опасность этого порога в зависимости от уровня воды.

2.13 Приложения







